

HONDA

KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA



VTR1000SP

Y

2000, 01

HALUAMME KIITTÄÄ SINUA, kun valitsit Hondan. Olemme tehneet tämän kirjan, jotta voit nauttia Hondasi laadusta täysipainoisesti. Luethan tämän kirjan ennen kuin ajat Hondallesi.

Tästä kirjasta löydät käyttöön liittyviä tietoja, neuvoja ja vihjeitä sekä määräaikaishuolto-ohjelman ja huolto-ohjeet, joita noudattamalla Hondasi pysyy hyvässä kunnossa.

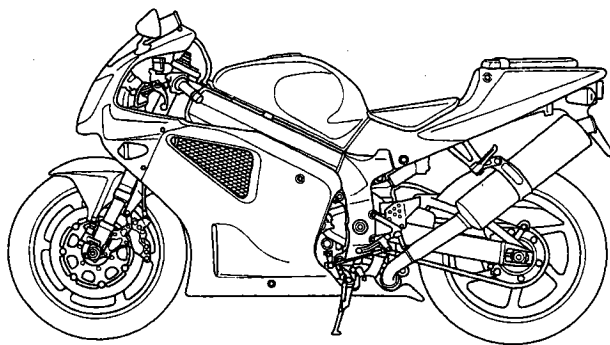
Toivotamme Sinulle ja Hondallesi HYVÄÄ MATKAA !

Huoltotoimenpiteet vaativat useimmiten erikoistyökaluja ja riittävää ammattitaitoa, jotta niistä suoriudutaan Hondan asettamien laatuvaatimusten mukaisesti. Suosittelemme huoltojen suorittamista valtuutetulla Honda-huoltokorjaamolla. Näin varmistat asianmukaisen huollon ja korjauksen.

Lihavoitu teksti sisältää tärkeän käyttöön ja turvallisuuteen liittyvän viestin.

Tämän julkaisun tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin painohetkellä. Honda pidättää kaikki oikeudet muutoksiin.

Copyright Oy Brandt Ab. Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen sallittu vain Oy Brandt Ab:n luvalla.



HONDA VTR1000SP

SISÄLLYSLUETTELO

	sivu
Ajo	25
Ajokauden aloittaminen	44
Ajoturvallisuus	4
Ajovalon korkeuden säätö	23
Ajovarusteet	5
Akku	39-40
Asiakirjatasku	21
Huolto-ohjelma	28
Huoltotoimenpiteet	30
Jarruttaminen	26
Jarrut	13
-etujarru	13
-takajarru	14
-jarrupalojen kuluminen	39
Jarruvalokytkimen säätö	41
Johdanto	1
Jousitus	11-13,35
Jäähdytysneste	15
Kaasukahva	33
Kaasuttimen tyhjäkäynti	33
Kallistuskulman tunnistin	25
Katteiden irroitus	21-22
Kuormaus	5
Kypärälukko	20
Kytkin	14-15
Kytkentäkaavio	47
Kädensijan toiminnot	19
Lisävarusteet	6
Matka - / osamatkamittari	10
Mittaristo	8-10
Moottorin käynnistys	23-24
Moottorin lämpömittari	10
Moottoriöljy	17,30
Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto	31
Ohjauslukko	20
Polttimoiden vaihto	41-42
Polttoaine	16
Polttoainesäiliö	22
Puhdistus	43
Pysäköiminen	26
Pyörien irroittaminen	36-38
Renkaat	17-18
Sarjanumerot	29-30
Satula	20
Sisäänajo	25
Sivuseisontatuki	35
Sulakkeen vaihto	40-41

	sivu
Sytytystulppa	32
Talvisäilytys	44
Tarkistukset ennen ajoa	23
Tekniset tiedot	45-46
Toisioketju	33-35
Työkalut	29
U-lukko	21
Varastamisen ehkäisy	27
Varusteet ja hallintalaitteet	7-8
Virtalukko / ohjauslukko	18

MOOTTORIPYÖRÄLLÄ AJON TURVALLISUUS

Moottoripyörä on ainoastaan niin turvallinen kuin kuljettajansa. Turvallinen ajaja viettää ensimmäiset ajotuntinsa suljetulla alueella opetellen hallitsemaan moottoripyöräänsä.

1. Ennen kuin lähdet ajamaan, tarkista aina moottoripyöräsi kunto ja tarkistukset ennen ajoa listan mukaan.
2. Monet onnettomuudet johtuvat puutteellisesta ajotaidosta. Mikäli olet epävarma ajotaidoistasi, hankkiudu ennakoivan ajon kurseille, joita järjestävät moottoripyöräkerhot yhdessä Liikenneturvan kanssa. Älä koskaan lainaa moottoripyörääsi tottumattomalle ajajalle.
3. Tee itsesi helposti havaittavaksi välttääksesi ilman omaa syytä joutumasta onnettomuuteen.
 - Käytä värikkäitä ja heijastimin varustettuja ajovarusteita.
 - Älä aja toisen motoristin "sokeassa pisteessä".
4. Aja liikennesääntöjä noudattaen.
 - Noudata nopeusrajoituksia. Älä koskaan aja nopeammin kuin olosuhteet sallivat.
 - Käytä suuntavilkkuja hyvissä ajoin ennen kääntymistä tai ajokaistan vaihtamista. Kokosi ja ketterytesi voivat yllättää autoilijat.
5. Älä anna muiden yllättää itseäsi. Ole erittäin tarkkaavainen ja varovainen risteyksissä, tullessasi pysäköintipaikalle ja sieltä poistuessasi sekä ajotiellä ajaessasi.
6. Pidä ajaessasi kädet ohjaustangon kädensijoilla ja jalat niille varatuilla paikoilla.
7. Varo teräviä tienreunoja ja töyssyjä, ne saattavat aiheuttaa moottoripyörän hallinnan menettämisen tai vaurioittaa ajoneuvoa.
8. Huomioi seuraavat seikat jarruttaessasi:
 - Ainoastaan etu- tai takajarrun käyttö heikentää jarrutustehoa. Varo kuitenkin jarruttamasta liian voimakkaasti, jotta pyörät eivät lukkiutuisi.
 - Jos mahdollista, vähennä nopeutta ja jarruta ennen mutkaan tuloa. Kaasun sulkeminen tai jarruttaminen mutkassa saattaa irrottaa renkaan otteen tiestä ja moottoripyörän hallinnan menettämisen.
 - Jarrutusteho laskee jonkin verran ajettaessa märällä tiellä.
 - Älä pidä kättäsi jarrukahvalla turhaan, sillä muut tienkäyttäjät luulevat sinun jarruttavan ja saatat siten aiheuttaa vaaratilanteen. Jarrujen turha käyttö saattaa myös ylikuumentaa jarruja ja vähentää niiden tehoa.

AJOVARUSTEET

1. Käytä aina kypärää, onpa ajomatiasi miten lyhyt tahansa. Muista myös kiinnittää kypärän hihna. Käytä myös ajolaseja. Käytä saappaita, käsineitä ja moottoripyöräilijälle suunniteltua ajopukua.
2. Pakoputkisto kuumenee ajon aikana ja se pysyy kuumana jonkin aikaa moottorin pysäyttämisenstä. Varo koskettamasta kuumaa pakoputkistoa.
3. Älä käytä löysiä asusteita, jotka saattavat tarttua hallintalaitteisiin tai pyöriin.

MUUTOSTYÖT

Maahantuojan tyyppihyväksymä moottoripyörä on turvallinen ja asetusten mukainen.

Mikäli aiot tehdä muutostöitä moottoripyörääsi, ota ensin yhteyttä katsastusviranomaisiin tai moottoripyörän maahantuojaan.

TÄRKEÄ TIEDOTUS !

- Tämä moottoripyörä on tarkoitettu lähinnä katu- ja maantiekäyttöön.
- Lue omistajan käsikirja huolellisesti ennen kuin aloitat ajamisen.

KUORMAUS

1. Ajajan, matkustajan, kuorman, ja lisävarusteiden yhteispaino ei saa ylittää moottoripyörän maksimikantavuutta, joka on 180 kg. Kuorman paino ei saa ylittää 14 kg.
2. Sijoita kuorma siten, että paino on matalalla ja mahdollisimman keskellä. Mitä kauempana paino on moottoripyörän keskipisteestä, sitä enemmän ajettavuus heikentyy. Jaa paino tasaisesti pyörän kummallekin puolelle, näin minimoit epätasapainon.
3. Säädä renkaiden ilmanpaine sekä etu- ja takajousitus kuorman mukaan.
4. Varmista kuorman kunnollinen kiinnitys, moottoripyörän hallittavuus saattaa heikentyä jos kuorman kiinnitys on puutteellinen.
5. Älä kiinnitä isoa tai raskasta kuormaa (telttä, makuupussi tms.) ohjaustankoon, etuhaarukkaan tai etulokasuojaan. Seurauksena saattaa olla epävakaa tai hidas ohjaus.

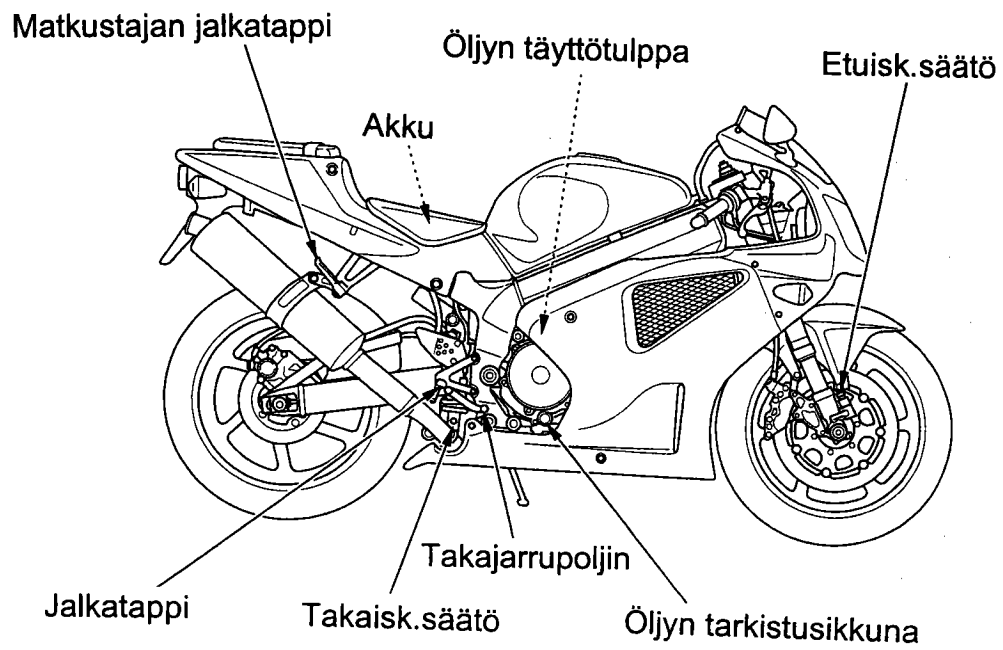
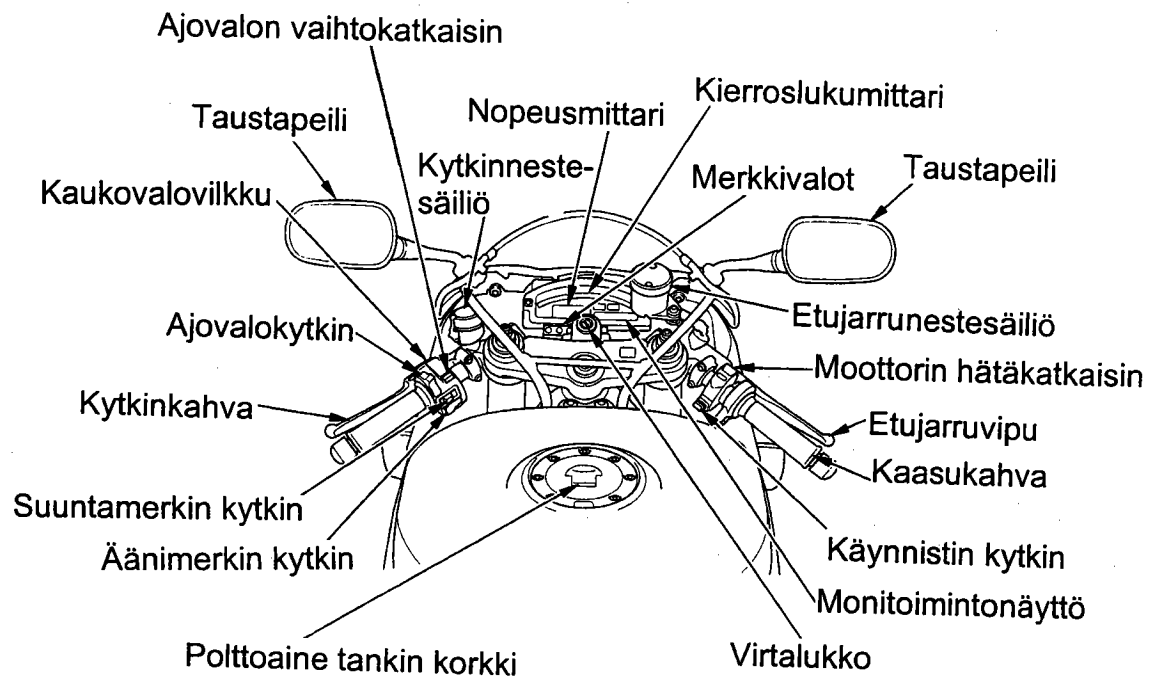
LISÄVARUSTEET

Alkuperäiset Honda-lisävarusteet on suunniteltu tätä moottoripyörää varten ja testattu sillä.

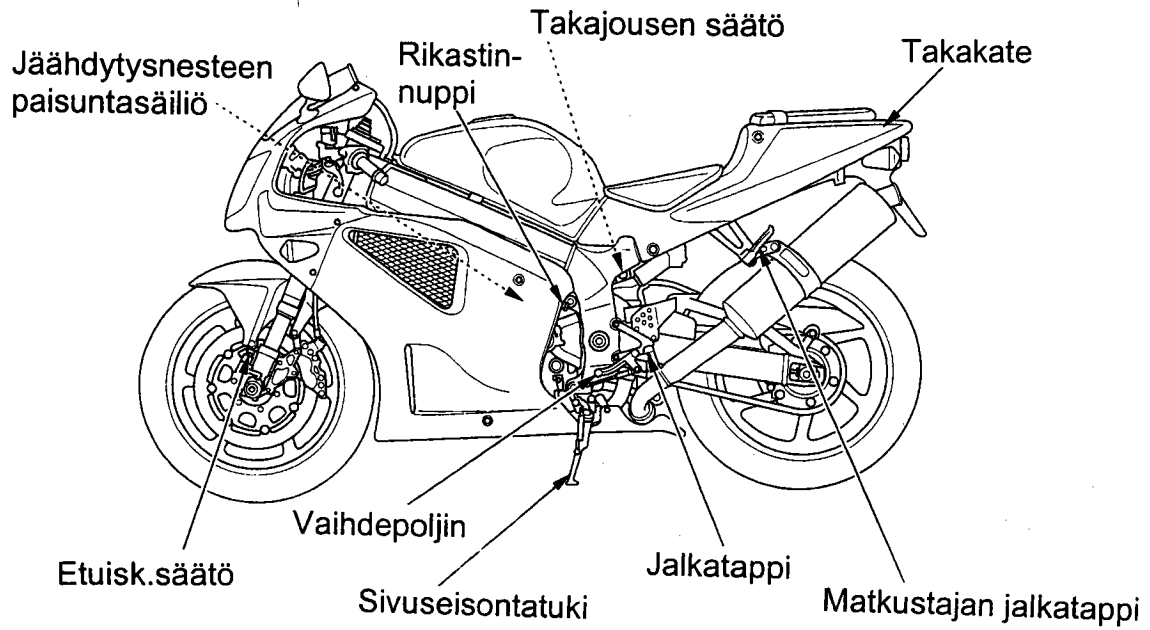
Koska tehdas ei voi testata kaikkia lisävarusteita, olet henkilökohtaisesti vastuussa niiden valinnasta, asentamisesta ja käyttämisestä. Noudata aina kuormausohjeita ja ota huomioon seuraavat seikat:

1. Asennettava lisävaruste ei saa peittää näkyvistä mitään valoja, ei pienentää maavaraa eikä kallistusvaraakaan, ei rajoittaa jousituksen liikettä, eikä mitenkään estää moottoripyörän hallitsemista.
2. Suuret haarukkaan kiinnitettävät katteet tai tuulilasit, tai huonosti suunnitellut tai virheellisesti asennetut katteet voivat aiheuttaa vakautta heikentäviä ilmavirtauksia. Muista myös, ettei kate saa estää moottoriin tulevaa jäähdytysilmavirtaa.
3. Älä asenna lisävarusteita, jotka muuttavat ajoasentoasi. Reaktioaikasi mahdollisessa hätätilanteessa pitenee, jos kätesi tai jalkasi eivät ole oikealla etäisyydellä hallintalaitteista.
4. Älä asenna sähköisiä varustuksia niin, että sähköntarve ylittää moottoripyörän sähköjärjestelmän.
5. Tätä moottoripyörää ei ole suunniteltu kuljettamaan sivuvaunua. Pyörän käsiteltävyys ja ajo-ominaisuudet saattavat kärsiä sivuvaunun asentamisesta. Myöskään perävaunun vetäminen ei ole sallittua.

VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET

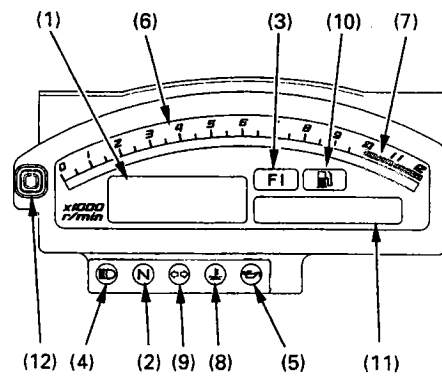


VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET



MITTARISTO

1. Nopeusmittari
2. Vapaavaihteen merkkivalo
3. PGM - FI merkkivalo
4. Kaukovalon merkkivalo
5. Moottoriöljynpaineen merkkivalo
6. Kierroslukumittari
7. Kierroslukumittarin punainen alue
8. Jäähdytysnesteen merkkivalo
9. Suuntamerkin merkkivalo
10. Polttoaineen varoitusvalo
11. Monitoimintonäyttö
12. Monitoimintonäytön vaihto- / nollausnappi



1.NOPEUSMITTARI

Osoittaa ajettavan nopeuden.

2.VAPAAVAIHTTEEN MERKKIVALO

Palaa vaihteen ollessa vapaalla.

3.PGM - FI MERKKIVALO (punainen)

Palaa kun PGM -FI (Programmed Fuel Injection) järjestelmässä on ilmennyt vikaa. Palaa myös muutaman sekunnin ajan, kun virtalukko on kytketty ON-asentoon. Mikäli valo syttyy palamaan (paitsi virran kytkennässä), vähennä nopeutta ja toimita moottoripyörä mahdollisimman nopeasti Honda-huoltokorjaamolle.

4.KAUKOVALON MERKKIVALO (sininen)

Palaa kun ajovalot on kytketty kaukovaloille.

5.MOOTTORIÖLJYNPAINEEN MERKKIVALO (punainen)

Palaa öljynpaineen ollessa liian alhainen. Syttyy, kun virta-avain käännetään ON-asentoon ja sammuu moottorin käynnistyessä. Moottorin ollessa lämmin ja tyhjäkäynnin ollessa pieni, on mahdollista, että valo vilkkuu.

VAROITUS! Jos moottoripyörällä ajetaan öljypaineen ollessa liian alhainen, seurauksena voi olla vakava moottorivaurio.

6.KIERROSLUKUMITTARI

Osoittaa moottorin kierrosluvun.

7.KIERROSLUKUMITTARIN PUNAINEN ALUE

Älä koskaan anna kierroslukumittarin osoittimen mennä punaiselle alueelle.

VAROITUS ! Punainen alue osoittaa moottorin enimmäiskierroksia ja ajo liian suurilla kierroksilla voi vaurioittaa moottoria.

8.JÄÄHDYTYSNESTEEN MERKKIVALO

Palaa kun moottorin lämpötila on ylittänyt suositellun käyttölämpötilan. Mikäli syttyy palamaan, sammuta moottori ja tarkasta jäädytysnesteen määrä äläkä aja ennen kuin vika on korjattu.

VAROITUS ! Ajo liian suurella lämpötilalla saattaa vaurioittaa moottoria.

9.SUUNTAMERKIN MERKKIVALO (vihreä)

Palaa käytettäessä suuntamerkkiä.

10.POLTTOAINEEN VAROITUSVALO

syttyy kun polttoainetta on jäljellä n. 4,5 l.

11.MONITOIMINTONÄYTTÖ

Matkamittari, osamatkamittari, moottorin lämpömittari.

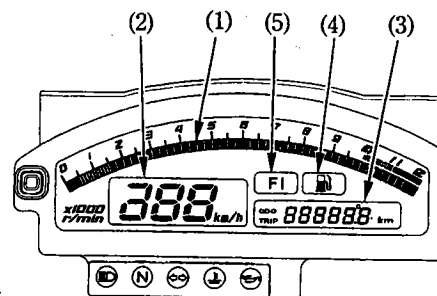
12.MONITOIMINTONÄYTÖN VAIHTO- / NOLLAUSNAPPI

Vaihdetaan näyttöön moottorin lämpömittari, matka- / osamatkamittarin lukema, nollataan osamatkamittari

MITTARISTON NÄYTTÖ

Kun virtalukko käännetään ON-asentoon, näyttöön ilmestyy tilapäisesti kaikki digitaalisen näytön osat. Näin pystyt varmistumaan nestekidenäytön toimintakunnosta.

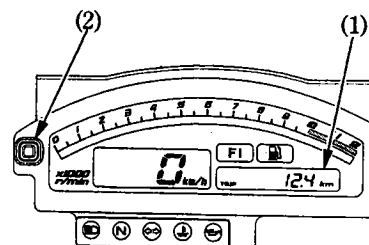
1. Kierroslukumittari
2. Nopeusmittari
3. Monitoimintonäyttö
4. Polttoaineen merkkivalo
5. PGM-FI merkkivalo



MATKAMITTARI / OSAMATKAMITTARI (1)

Mittarissa on kolme toimintoa: matkamittari, osamatkamittari ja jäähdytysnesteen lämpömittari.

Paina valintanappia (2) valitaksesi toiminnon joko "ODO" (matkamittari), "TRIP" (osamatkamittari) tai "TEMP" (jäähdytysnesteen lämpömittari).



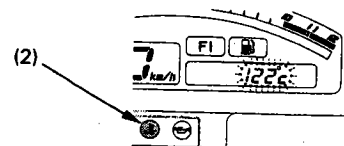
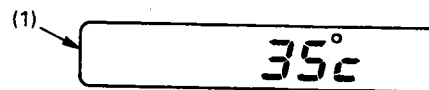
Nollataksesi osamatkamittarin, paina ja pidä nappi pohjassa kun näyttöön on valittu "TRIP" toiminto.

MOOTTORIN LÄMPÖMITTARI (1)

Moottorin lämpömittari osoittaa jäähdytysnesteen lämpötilan digitaalisesti.

Lämpömittarin näyttö:

Alle 35°C	Osoittaa " - - "
Välillä 35°C - 132°C	Osoittaa jäähdytysnesteen todellisen lämpötilan
Yli 132°C	Näyttö asettuu lukemaan "132°C"



Ylikuumentumisen osoitin (2):

Kun jäähdytysnesteen lämpötila saavuttaa lukeman 122°C, näyttö alkaa vilkkua ja merkkivalo (2) syttyy. Sammuta moottori ja tarkista jäähdytysnesteen taso paisunta- nestesäiliöstä, äläkä aja moottoripyörällä ennen kuin vika on korjattu. Tämä toiminto tulee näyttöön vaikka näytöllä olisi valittu matka- tai osamatkamittari.

VAROITUS ! Liian korkea moottorin lämpötila voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

TÄRKEIMMÄT TOIMINNOT (Tietoa, jota tarvitset käyttääksesi tätä moottoripyörää).

VAROITUS ! Mikäli "Tarkistukset ennen ajoa" on tekemättä, voi seurauksena olla vakava henkilövahinko tai moottoripyörän vaurioituminen.

JOUSITUS

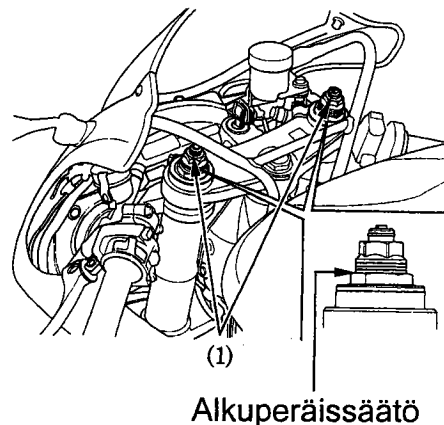
Etujousitus

Jousen esijännityksen säätö:

Esijännityksen vähentäminen: Käännä säätimiä (1) vastapäivään kun ajat kevyellä kuormalla ja hyvissä tieolosuhteissa.

Esijännityksen lisääminen: Käännä säätimiä (1) myötäpäivään kun ajat raskaammalla kuormalla ja huonommissa tieolosuhteissa.

Alkuperäissäädön asettaminen: Käännä säädintä, kunnes neljäs ura ylhäältä on tasan teleskoopin yläreunan kanssa.



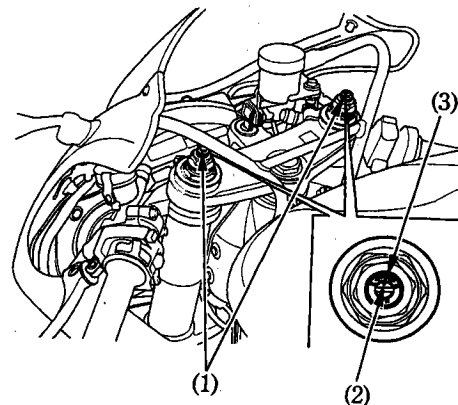
Paluuvaimennuksen säätö:

Vaimennuksen vähentäminen (SOFT): Käännä säätimiä (1) vastapäivään kun ajat kevyellä kuormalla ja hyvissä tieolosuhteissa.

Vaimennuksen lisääminen (HARD): Käännä säätimiä myötäpäivään kun ajat raskaammalla kuormalla ja huonommissa tieolosuhteissa.

Alkuperäissäädön asettaminen:

1. Käännä säätimiä (1) myötäpäivään kunnes ne eivät enää käännä. Tässä asennossa säätö on kovimmillaan.
2. Käännä säätimiä (1) vastapäivään n. 7 napsua niin että merkki (2) kohtaa kohdistusmerkin (3).



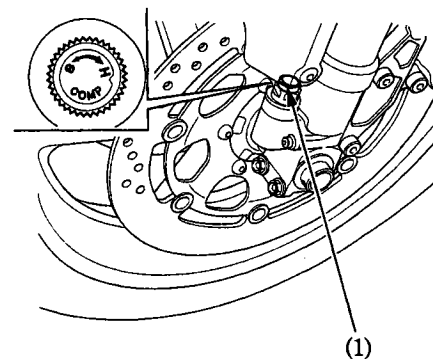
Sisäänvaimennuksen säätö:

Vaimennuksen vähentäminen (SOFT): Käännä säätimiä vastapäivään kun ajat kevyellä kuormalla ja hyvissä tieolosuhteissa.

Vaimennuksen lisääminen (HARD): Käännä säätimiä myötäpäivään kun ajat raskaammalla kuormalla ja huonommissa tieolosuhteissa.

Alkuperäissäädön asettaminen:

1. Käännä säätimiä (1) myötäpäivään kunnes ne eivät enää käännä. Tässä asennossa säätö on kovimmillaan.
2. Käännä säätimiä (1) vastapäivään 12 napsua.



Takajousitus

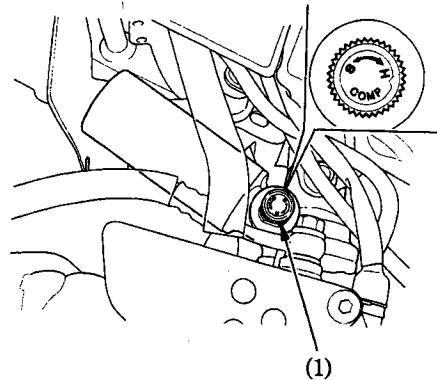
Sisäänvaimennuksen säätö:

Vaimennuksen vähentäminen (SOFT): Käännä säädintä (1) vastapäivään kun ajat kevyellä kuormalla ja hyvissä tieolosuhteissa.

Vaimennuksen lisääminen (HARD): Käännä säädintä myötäpäivään kun ajat raskaammalla kuormalla ja huonommissa tieolosuhteissa.

Alkuperäissäädön asettaminen:

1. Käännä säädintä (1) myötäpäivään kunnes se ei enää käänny: Tässä asennossa säätö on kovimmillaan.
2. Käännä säädintä (1) vastapäivään 10 napsua.



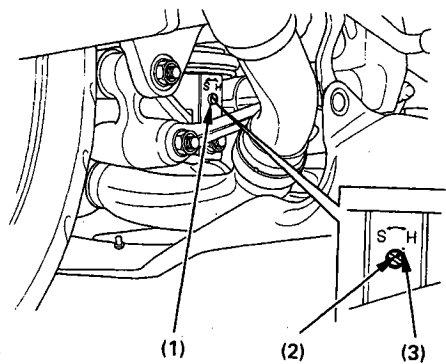
Paluuvaimennuksen säätö:

Vaimennuksen vähentäminen (SOFT): Käännä säädintä (1) vastapäivään kun ajat kevyellä kuormalla ja hyvissä tieolosuhteissa.

Vaimennuksen lisääminen (HARD): Käännä säädintä (1) myötäpäivään kun ajat raskaammalla kuormalla ja huonommissa tieolosuhteissa.

Alkuperäissäädön asettaminen:

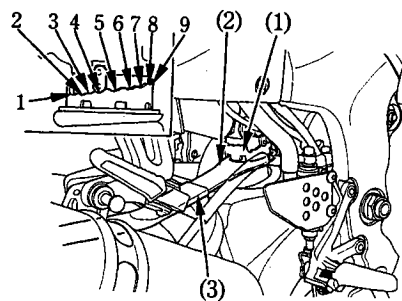
1. Käännä säädintä (1) myötäpäivään kunnes se ei enää käänny. Tässä asennossa säätö on kovimmillaan.
2. Käännä säädintä (1) vastapäivään n. 1 kierros niin että merkki (2) kohtaa merkin (3).



Jousen esijännityksen säätö:

Takaiskunvaimennin - / jousielementissä on yhdeksänportainen jousen esijännityksen säätö (1). Käytä jousen esijännityksen säätöön säätötyökälua (2) ja jatkovartta (3). Asento 1 - 3 on kevyelle kuormalle ja hyvälle, tasaisille teille. Asennot 4-9 lisäävät jousen esijännitystä, mikä tekee jousituksesta kovemman ja näin ollen se soveltuu raskaammalle kuormalle.

Tehtaan alkuperäissäätö: 4



VAROITUS !

-Takaiskunvaimennin sisältää korkeapaineista typpikaasua. Säädä iskunvaimennin ainoastaan edellä olevan ohjeen mukaan. Vaimenninta ei saa yrittää purkaa eikä huoltaa, sillä vaimentimessa oleva typpikaasu saattaa räjähtää.

-Älä myöskään käytä avotulta iskunvaimentimen lähellä, sillä se saattaa aiheuttaa typpikaasun räjähtämisen. Varo myöskin vahingoittamasta iskunvaimenninta millään tavoin.

-Takaiskunvaimentimen huolto ja / tai hävittäminen on hoidettava ainoastaan valtuutetun Honda-huoltokorjaamon toimesta.

JARRUT

Tässä moottoripyörässä on sekä edessä, että takana hydrauliset levyjarrut. Sitä mukaan kun jarrupalat kuluvat, laskee myös jarrunesteen taso samaan tahtiin.

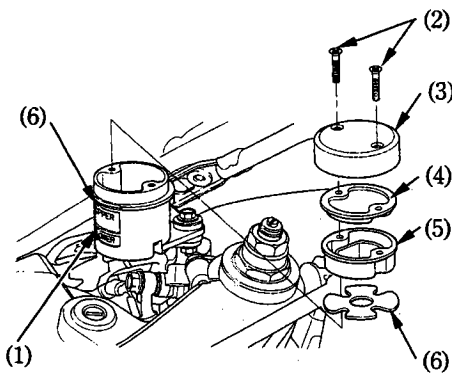
Jarruja ei tarvitse säätää, mutta jarrunestetaso ja jarrupalojen kunto pitää tarkistaa säännöllisesti. Tarkista jarrujärjestelmä usein mahdollisten nestevuotojen havaitsemiseksi ajoissa.

Mikäli etujarruvivun tai takajarrupolkimen liike tuntuu pehmeältä eikä jarrupalat ole loppuun kuluneet, on jarrujärjestelmässä luultavasti ilmaa, mikä täytyy poistaa. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

ETUJARRU

Jarrunesteen taso:

Moottoripyörän ollessa pystysuorassa, on jarrunesteen pinnan oltava LOWER-merkin (1) yläpuolella. Jos nestepinta on LOWER-merkissä tai sen alapuolella, on jarrupalat tarkastettava ja vaihdettava jos tarpeen. Jos palat eivät ole kuluneet, tarkasta jarrujärjestelmä, jotta havaitset mahdolliset vuodot tai muut vauriot.

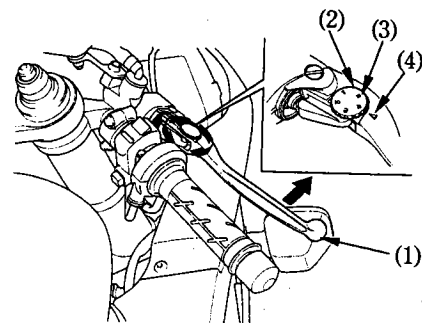


Täytä DOT 4 - luokituksen laatuvaatimuksen täyttävää jarrunestettä säiliön ylärajamerkkiin (6) asti. Irroita ruuvit (2), säiliön kansi (3), kalvovevy (4), kalvo (5) ja koho (6). Jarrunestettä lisättyäsi asenna osat takaisin paikoilleen ja kiristä ruuvit huolellisesti.

Etujarruvipu:

Säätömutteria (2) kiertämällä voi säätää jarruvivun (1) pään ja kädensijan välistä etäisyyttä.

HUOM ! Säädön jälkeen kohdista jarruvivussa oleva numeromerkki (3) säätömutterin vastamerkkiin (4).



VAROITUS !

- Jarruneste saattaa aiheuttaa ärsytystä. Vältä sen joutumista iholle tai silmiin. Jos jarrunestettä joutuu iholle, huuhtelee runsaalla vedellä. Jos jarrunestettä menee silmiin, huuhtelee huolellisesti runsaalla, puhtaalla vedellä ja mene lääkäriin.
- Pidä jarruneste lasten ulottumattomissa.

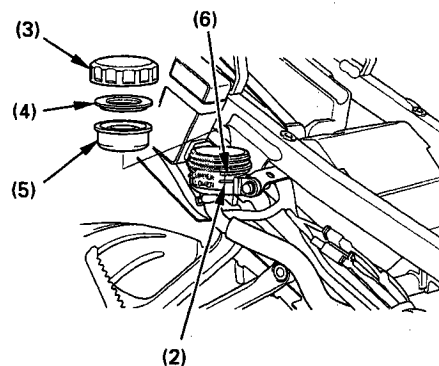
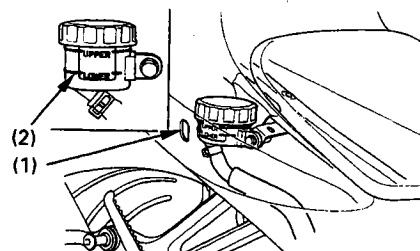
HUOM !

- Käsittele jarrunestettä varoen, sillä se saattaa vaurioittaa muovia ja maalattuja pintoja.
- Pidä huolta jarrunestettä lisätessäsi siitä, että jarrunestesäiliö on vaakasuorassa ennen säiliön kannen irrottamista, sillä jarrunestettä saattaa vuotaa yli.
- Käytä ainoastaan DOT 4 - luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä.
- Älä koskaan päästä likaa, vettä tai muita epäpuhtauksia jarrunestesäiliöön.

TAKAJARRU

Jarrunesteen taso:

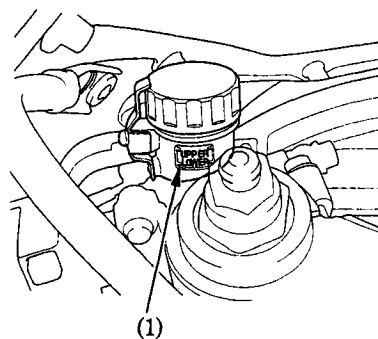
Tarkasta jarrunesteen taso tarkistusikkunasta (1). Moottoripyörän ollessa pystysuorassa, on jarrunesteen pinnan oltava LOWER-merkin (2) yläpuolella. Jos nestepinta on LOWER-merkissä tai sen alapuolella, lisää jarrunestettä. Irrota takakate. Irrota säiliön kansi (3), kalvovevy (4), kalvo (5) ja täytä DOT-4 luokituksen täyttävällä jarrunesteellä UPPER-merkkiin (6) asti. Kiinnitä osat käännettyssä järjestyksessä.

**KYTKIN**

Tässä moottoripyörässä on hydraulinen kytkin, jota ei tarvitse säätää. Järjestelmä on kuitenkin tarkastettava säännöllisesti, liian alhainen nestepinnan taso ja mahdolliset vuodot aiheuttavat kytkimen toimintahäiriöitä. Jos kytkinvivun vapaaliike lisääntyy ja moottoripyörä sammuu tai ryömii kytkettäessä vaihdetta päälle, tai jos kytkin luistaa aiheuttaen viiveen kiihdytyksessä, on järjestelmässä todennäköisesti ilmaa joka täytyy poistaa. Ota tällöin yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

Kytkinneesteen taso:

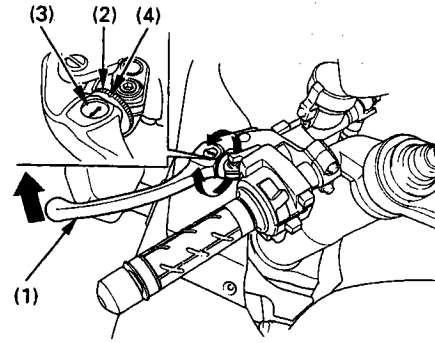
Aseta moottoripyörä pystysuoraan ja tarkasta, että kytkinneesteen taso on yli LOWER-merkin (1). Jos nestepinta on lähellä LOWER-merkkiä, on järjestelmässä vuoto. Ota tällöin yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.



Kytkinvipu:

Säätömutteria (2) kiertämällä voit säätää kytkinvivun (1) ja kädensijan välistä etäisyyttä.

HUOM ! Säädön jälkeen, kohdista kytkinvivussa oleva nuoli (3) säätömutterin vastamerkkiin (4).



JÄÄHDYTYSNESTE

Moottoripyörän omistajan täytyy huolehtia jäähdytysnesteestä estääkseen jäätyksen, ylikuumentumisen tai korroosion.

Käytä aina jäähdytysnesteseokseen korkealaatuista, korroosionestoainetta sisältävää ja erityisesti alumiinimootoreissa käytettäväksi suositeltua jäähdytysnestettä.

HUOM ! Käytä jäähdytysnesteseokseen ainoastaan tislattua vettä; vesijohtovesi saattaa vaurioittaa alumiinimootoria.

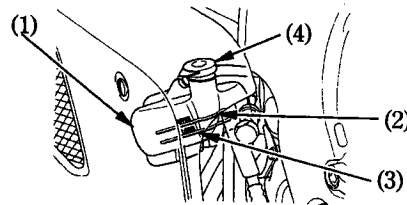
Tehdas on varustanut moottoripyörän jäähdytysnesteseoksella, jossa on 50 % vettä ja 50 % jäähdytysnestettä. Tätä seossuhdetta suositellaan käytettäväksi useimmissa lämpötiloissa ja se antaa hyvän korroosiosuojan. Suurempi osuus pakkasnestettä alentaa jäähdytysjärjestelmän tehoa ja sitä suositellaan lisäsuojaksi jäätymistä vastaan. Pienempi osuus (alle 40 %) pakkasnestettä ei anna riittävää suojaa korroosiota vastaan.

Tarkasta jäähdytysjärjestelmä usein jäätävän kylmällä säällä ja lisää tarvittaessa pakkasnesteen osuutta (pakkasnesteen enimmäismäärä on 60 %).

Jäähdytysnesteen tason tarkastus:

Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö (1) sijaitsee vasemman etukateen takana.

Tarkista jäähdytysnesteen taso moottorin ollessa käyntilämpöinen ja moottoripyörän ollessa pystyssä. Jos nestetaso on LOWER-merkin (3) alapuolella, irrota vasen etukate, korkki (4) ja lisää jäähdytysnestettä UPPER-merkkiin (2) asti.



HUOM !

- Lisää nestettä aina paisuntanestesäiliöön.
- Jos paisuntanestesäiliö on tyhjä, tai nesteen hävikki suurta, tarkista vuodot ja ota yhteys Honda-huoltokorjaamoon.

VAROITUS !

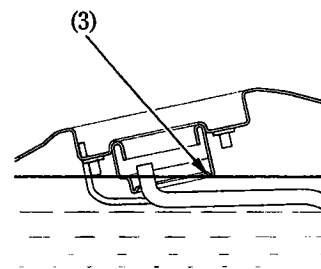
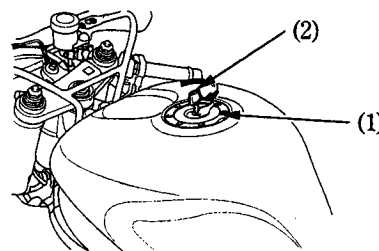
- Älä irroita jäähdyttimen korkkia moottorin ollessa kuuma. Jäähdytysneste on kuumana paineenalaista ja aiheuttaa palovammoja.
- Pidä kätet ja vaatetus pois automaattisesti käynnistyvästä jäähdytyspuhaltimesta.

POLTTOAINE

Polttoainesäiliö:

Polttoainesäiliön tilavuus on 18 l.

Avaa lukon suojakansi. Aukaise polttoainesäiliön korkki (1) asettamalla virta-avain (2) polttoainesäiliön lukkoon ja käännä avainta myötäpäivään, lukko aukeaa ja korkki on irrotettavissa. Polttoainesäiliön korkki suljetaan painamalla sitä kiinni kunnes se "napsahtaa" kiinni ja lukkoon. Irrota avain ja sulje lukon suojakansi. Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen (polttoainetta ei saa olla täyttöaukon "kaulassa" (3)).



Käytä aina puhdasta lyijytöntä tai vähälyijyistä polttoainetta, jonka oktaaniluku on vähintään 95. Suosittelemme lyijyttömän polttoaineen käyttöä, koska se muodostaa vähemmän karstaa ja siten pidentää pakoputkiston ikää.

VAROITUS ! Jos tasaisella nopeudella ajettaessa moottorista kuuluu "nakutusta", vaihda polttoaineen laatua. Jos "nakutus" edelleen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Honda-huolto-korjaamoon.

VAROITUS !

- Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää.
- Täytä säiliö hyvin tuuletetussa tilassa, moottorin ollessa sammutettuna. Varmista ettei lähistöllä ole avotulta.
- Kiinnitä polttoainesäiliön korkki huolellisesti täytön jälkeen.
- Älä läikytä polttoainetta. Jos polttoainetta vuotaa yli, kuivaa tankki ja ympäröivä alue huolellisesti ennen moottorin käynnistämistä.
- Vältä polttoaineen ihokosketusta tai polttoainehöyryn hengittämistä.
- PIDÄ POLTTOAINE POIS LASTEN ULOTTUVILTA.

Alkoholisekotteiset polttoaineet:

- Mikäli joskus joudut käyttämään alkoholisekotteista polttoainetta huomoi seuraavat seikat:
- Varmista, että oktaaniarvo on vähintään yhtä korkea tai korkeampi kuin Hondan suositus.
 - Etanolipitoisuus ei saa olla yli 10 %.
 - Metanolipitoista polttoainetta emme suosittele käytettäväksi ollenkaan.
 - Älä koskaan käytä metanolipitoista polttoainetta, vaikka se olisi lisäaineistettua. (korroosion suoja-aineita ja jos metanolipitoisuus on yli 5 %).

HUOM !

Polttoainejärjestelmän ja moottorin käyntiin ja tehoon liittyvät viat ja vauriot eivät kuulu takuun piiriin mikäli alkoholipitoista polttoainetta on käytetty.

MOOTTORIÖLJY

Öljymäärän tarkistus:

Tarkista moottoriöljyn määrä päivittäin ennen ajamaan lähtöä. Öljytason pitää olla tarkistusikkunan (3) ylä- (1) ja alarajan (2) välissä.

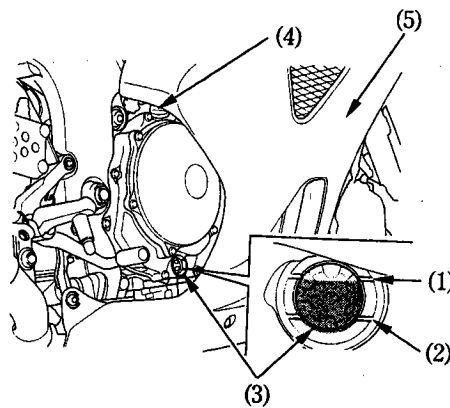
1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä muutaman minuutin ajan. Varmista että moottoriöljyn merkkivalo sammuu.

2. Sammuta moottori. Aseta moottoripyörä tasaiselle, lujalle alustalle pystysuoraan.

3. Muutaman minuutin kuluttua, tarkista öljytaso tarkistusikkunasta (3). Öljytason pitäisi olla ylä- (1) ja alarajan (2) välissä.

4. Öljyn lisäys: irrota oikea sivukate (5), öljyn täyttötulppa (4) ja täytä öljyä ylärajamerkkiin (1) asti. Älä täytä liian täyteen.

5. Aseta täyttötulppa ja kate takaisin paikoilleen.



VAROITUS ! Ajaminen liian pienellä öljymäärällä aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.

RENKAAT

Tämä moottoripyörä on varustettu sisärenkaattomilla renkailla. Käytä ainoastaan TUBELESS-merkinnällä varustettuja renkaita ja sisärenkaattomia venttiileitä vanteilla, joihin on merkitty "TUBELESS TYRE APPLICABLE".

Oikea ilmanpaine renkaissa takaa parhaat ajo-ominaisuudet sekä parhaan renkaiden kestoian. Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti ja säädä, jos tarpeen.

HUOM !

-Ilmanpaine renkaissa mitataan renkaiden ollessa kylmät.

-Jos sisärenkaattomiin renkaisiin tulee reikä, ilma renkaasta poistuu hyvin hitaasti. Tarkasta renkaat sen vuoksi erittäin huolellisesti mahdollisten reikien, naarmujen tai terävien esineiden havaitsemiseksi. Mikäli rengas on vaurioitunut, korjauta, vaihdata ja tasapainoita se valtuutetulla Honda-huoltokorjaamolla.

Rengaskoko

Edessä 120/70ZR 17
Takana 190/50ZR 17

Rengastyppi

DUNLOP
MEZELER

Edessä
D207FR
MEZ3H

Takana
D207P
MEZ3H

Renkaiden ilmanpaineet	Edessä	Takana
Vain kuljettaja	2,5 kg/cm ²	2,9 kg/cm ²
Kuljettaja ja matkustaja	2,5 kg/cm ²	2,9 kg/cm ²

Tarkista ettei renkaissa ole naarmuja, nauvoja tai muita teräviä esineitä. Tarkista myös vanteiden kunto. Jos renkaat tai vanteet ovat vaurioituneet, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

VAROITUS !

- Liian vähäinen ilmanpaine renkaissa voi aiheuttaa renkaan vanteelta irtoamisen ja siten vaaratilanteen.
- Kuluneet renkaat heikentävät moottoripyörän hallittavuutta.
- Muiden kuin edellä suositeltujen renkaiden käyttö saattaa heikentää ohjattavuutta.
- Älä asenna sisärenkaallisia renkaita vanteille, jotka on tarkoitettu ainoastaan sisärenkaattomille renkailla.
- Älä yritä laittaa sisärenkasta sisärenkaattoman renkaan sisään, sillä ylikuumeneminen saattaa aiheuttaa sisärenkaan räjähtämisen ja siten menettää pyörän hallittavuuden.
- Älä yritä vaihtaa sisärenkaattomia renkaita ilman erikoistyökaluja, sillä vanteet saattavat vaurioitua.
- Oikea renkaiden tasapaino on välttämätön turvalliseen ajoon. Älä yritä itse poistaa painoja renkaista. Jos renkaat vaativat tasapainotusta, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon. Renkaat on tasapainotettava korjauksen ja vaihdon yhteydessä.
- Renkaan korjauksen jälkeen, älä ylitä 80 km/h ensimmäisen 24 tunnin aikana, jotta mahdolliset renkaan tyhjenemiset tai korjauksen epäonnistumiset eivät aiheuta vaaratilannetta.

RENKAIDEN PIENIN URASYVYYS: edessä 1,5 mm takana 2,0 mm

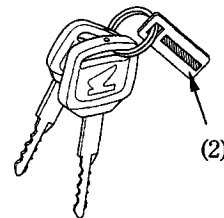
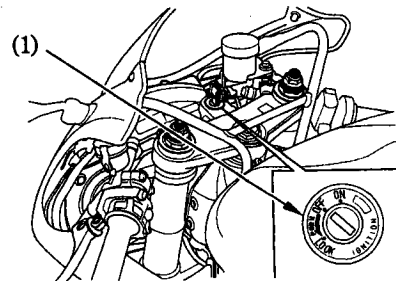
VIRTALUKKO / OHJAUSLUKKO

Virtalukko (1) sijaitsee merkkivalopaneelin edessä. Virta-avaimien mukana seuraa numerolevy (2). Tarvitset levyä, jos olet kadottanut avaimet ja teetät uudet avaimet kadonneitten tilalle.

LOCK = Virta poikki, ohjaus lukittu. Moottoria ei voi käynnistää, valot eivät toimi. Avaimen voi irrottaa.

OFF = Virta poikki, moottoria ei voi käynnistää, valot ei toimi, ohjaus ei ole lukittu. Avaimen voi irrottaa.

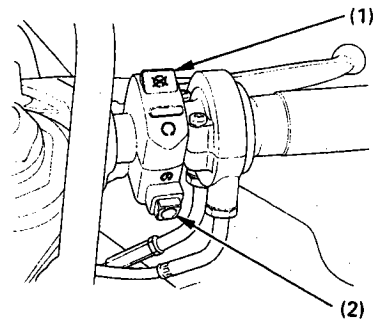
ON = Virta kytketty, moottorin voi käynnistää, sähkölaitteet toimivat. Avainta ei voi irrottaa.



OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

HÄTÄKATKAISIN (1)

Moottorin hätäkatkaisin sijaitsee kaasukahvan vieressä. Kun katkaisin on ○ (RUN)-asennossa, moottori käynnistyy. Kun katkaisin on ☒ (OFF)-asennossa, moottori ei käynnisty. Katkaisin on tarkoitettu ainoastaan hätätapauksia varten ja sen pitäisi tavallisesti olla ○ (RUN)-asennossa.



KÄYNNISTINKATKAISIN (2)

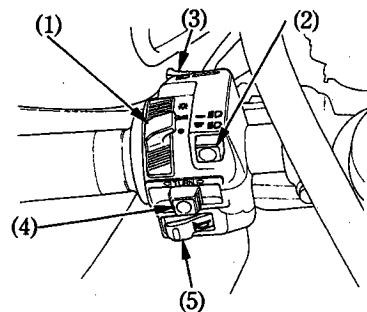
Käynnistinkatkaisin (2) sijaitsee hätäkatkaisimen (1) alapuolella. Kun painat käynnistyskatkaisinta, käynnistysmoottori pyörittää moottoria. Jos hätäkatkaisin on ☒ (OFF)-asennossa, käynnistinmoottori ei toimi, (katso kohta moottorin käynnistys).

VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

AJOVALONKATKAISIN (1)

Valokatkaisimessa on kolme asentoa:

☼	Ajo-, pysäköinti- ja mittarivalot päällä.
☼☼	Pysäköinti- ja mittarivalot päällä.
OFF (piste)	Valot poissa



AJOVALONVAIHTOKATKAISIN (2)

☼☼☼	Kaukovalot
☼☼	Puolivalot

KAUKOVALOVILKUN KATKAISIN (3)

Kaukovalo palaa tätä katkaisinta painettaessa.

SUUNTAVILKUN KATKAISIN (3)

- ⇐ Vasemmalle
- ⇒ Oikealle

Katkaisinta painetaan sisään, kun halutaan että toiminto loppuu.

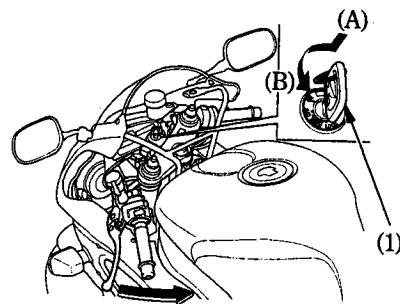
ÄÄNIMERKIN KATKAISIN (4)

Painetaan katkaisinta äänimerkkiä käytettäessä.

OHJAUSLUKKO

Ohjaus lukitaan kääntämällä ohjaustankoa joko oikealle tai vasemmalle ääriasentoon, painamalla avain (1) alas ja kääntämällä se LOCK-asentoon.

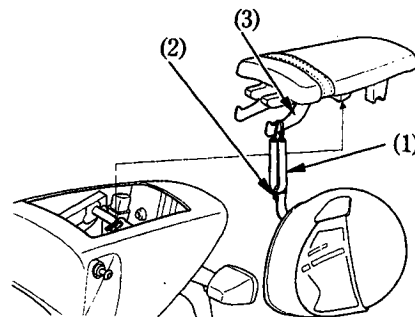
VAROITUS ! Älä käännä virta-avainta LOCK-asentoon ajaessasi moottoripyörällä, sillä voit menettää ajoneuvosi hallinnan.



KYPÄRÄLUKKO (3)

Aukaise takasatulalukko ja nosta satula ylös. Ripusta kypärä satulan koukkuun (3) kypärän D – lenkistä (2) vaijerilla (1) (sijaitsee työkalupussissa) ja lukitse satula.

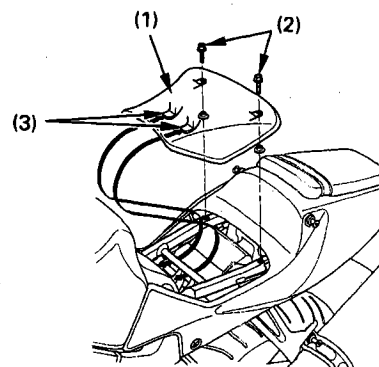
VAROITUS ! Kypärälukko on tarkoitettu kypärän säilytykseen moottoripyörän ollessa pysäköitynä. Älä aja moottoripyörällä kypärä kypärälukossa, sillä kypärä saattaa vaikeuttaa turvallista ajoa ja haitata tasapainoa.



SATULA

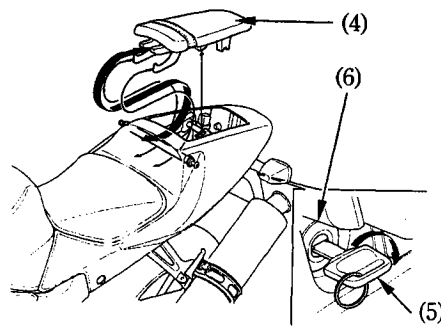
Etusatula

Irrottaaksesi etusatulan (1), vedä ylös satulan takakulmaa ja poista kaksi kiinnityspulttia (2), nosta ja vedä satula taakse. Kiinnitettäessä huomioi että kiinnityskoukku (3) asettuu vastakkapaleeseen ja kiinnitä pultit (2).



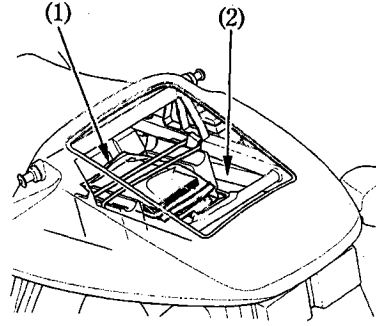
Takasatula

Aukaise takasatula (4), työntämällä virta-avain (5) satulalukkoon (6). Käännä avainta myötäpäivään ja nosta satula ylös. Lukitse satula painamalla satulan takaosasta.



ASIAKIRJATASKU

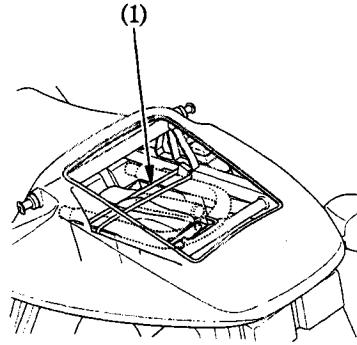
Asiakirjatasku (1) sijaitsee takasatulan alla. Säilytä tämä käyttöohjekirja ja muut moottoripyörää koskevat asiakirjat säilytyslokerossa (2). Kun peset moottoripyörää, varo ettei satulan alle tai asiakirjataskuun pääse vettä.



U-LUKKO

Säilytyslokerossa on paikka U-lukolle (lisävaruste). Säilyttäessäsi lukkoa säilytyslokerossa, varmista lukon kiinnitys kumilenkillä (1).

HUOM ! Markkinoilla on eri kokoisia ja mallisia lukkoja, varmista lukon sopivuus tähän moottoripyörään.

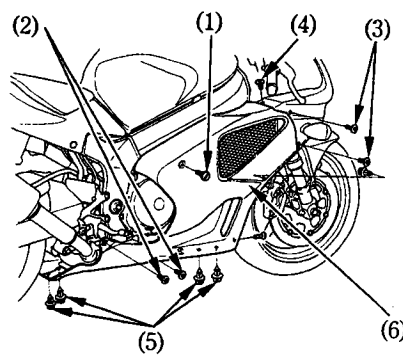
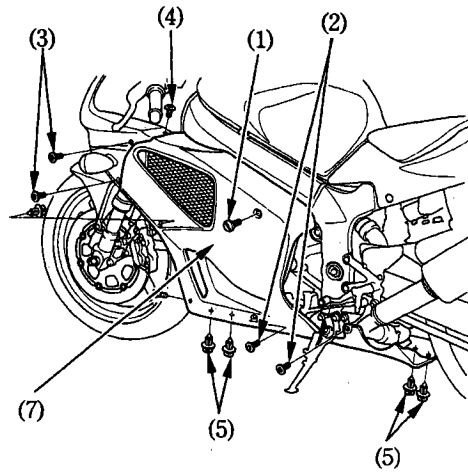


ETUSIVUKATTEET

Irrotus:

1. Irroita pultit (1) ja pultit (2).
2. Irroita pultit (3) ja pultit (4).
3. Irroita pikakiinnikkeet (5).
4. Irrota oikea (6) ja vasen (7) kate.

Kiinnitys: Kiinnitä osat päinvastaisessa järjestyksessä.

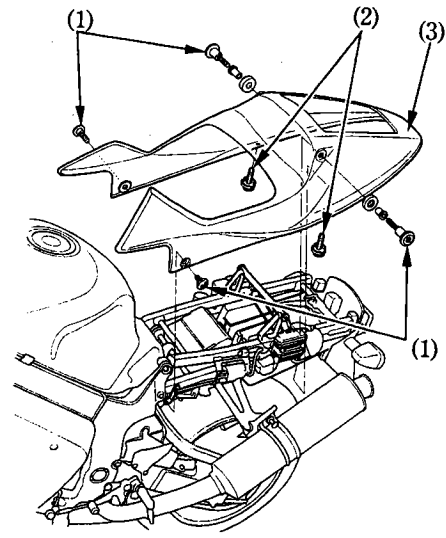


TAKAKATE

Irrotus:

1. Irroita satulat.
2. Irroita pultit (1).
3. Irrota pikakiinnikkeet (2).
4. Irroita takakate (3).

Kiinnitys: Kiinnitä osat päinvastaisessa järjestyksessä.

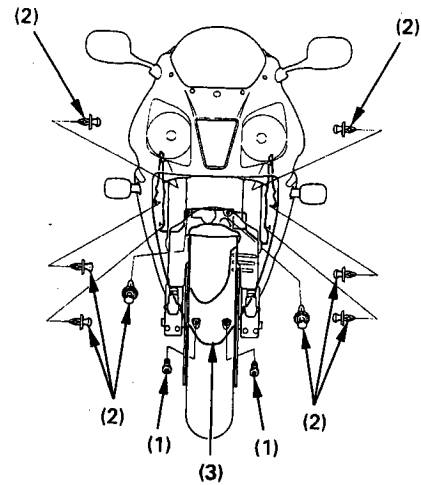


SISÄKATE

Irrotus:

1. Irroita pultit (1).
2. Irroita pikakiinnikkeet (2).
3. Irrota sisäkate (3).

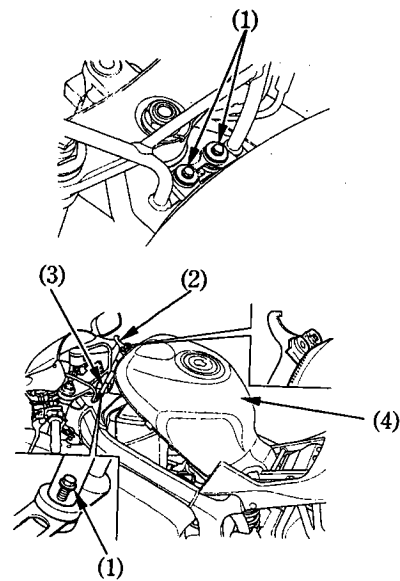
Kiinnitys: Kiinnitä osat päinvastaisessa järjestyksessä.



POLTTOAINESÄILIÖN HUOLTOASENTO

Polttoainesäiliö voidaan lukita ylös huollon ajaksi. Säiliötä ei tällöin tarvitse tyhjentää.

1. Irrota etusatula.
2. Irroita pultit (1) ja niiden aluslevyt.
2. Nosta polttoainetankkia (4) etupäästä ja kiinnitä pultti (1).
3. Asenna työkalusarjassa oleva säätötyökalu (2) jatkovarteen (3).
4. Nosta polttoainetankin (4) etupäästä ja asenna työkalut (2 ja 3) polttoainetankin ja rungon väliin kuvan osoittamalla tavalla.



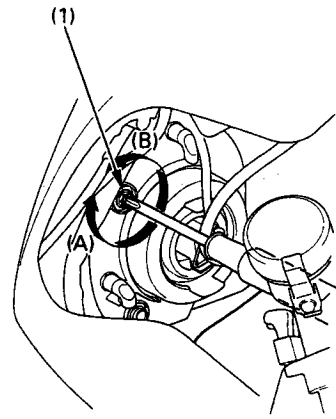
AJOVALON KORKEUDEN SÄÄTÖ

Mikäli ajovalon korkeus vaatii säätöä, käännä säätöruuvista (1).

HUOM! Noudata viranomaisten sääntöjä ja ohjeita valon korkeuden suhteen.

A = Nousee

B = Laskee



TARKISTUKSET ENNEN AJOA

VAROITUS! Jos nämä tarkastukset jätetään tekemättä voi seurauksena olla moottoripyörän vaurioituminen tai henkilövahinko. Tarkasta moottoripyöräsi päivittäin ennen ajoa. Listassa olevat tarkastuskohdat vievät ainoastaan muutaman minuutin ja pitkällä tähtäyksellä voivat säästää aikaa, rahaa ja mahdollisesti jopa henkesi.

1. Moottoriöljyn määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista mahdolliset vuodot.
2. Polttoaineen määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista ettei ole vuotoja.
3. Jäähdytysnesteen määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista ettei ole vuotoja.
4. Jarrut - Tarkista kunto ja mahdolliset jarrunestevuodot.
5. Renkaat - Tarkista kunto ja ilmanpaineet.
5. Kaasukahvan toiminta.
6. Toisioketjun kunto - Säädä ja voitele tarvittaessa.
7. Valojen ja äänimerkin toiminta.
8. Moottorin hätäkatkaisimen toiminta.
9. Sivuseisontatuen katkaisimen toiminta.

Korjaa mahdolliset viat ennen ajamaan lähtöä. Mikäli et itse voi korjata esiin tulleita vikoja, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Tässä moottoripyörässä on sivuseisontatuen sytytysvirran katkaisinjärjestelmä. Jos sivuseisontatuki on alhaalla, moottoripyörää ei voida käynnistää ellei vaihde ole vapaalla. Jos sivuseisontatuki on ylhäällä, moottori voidaan käynnistää vapaalla tai vaihteen ollessa päällä, kytkinkahva pohjaan puristettuna. Jos moottori käynnistetään vaihteen ollessa vapaalla, sivuseisontatuki alhaalla, moottori sammuu välittömästi kun vaihde kytketään päälle.

VAROITUS! Älä koskaan käytä moottoria suljetussa, tuulettamattomassa tilassa.

HUOM! Älä paina käynnistinkatkaisinta 5 sekuntia kauempaa kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, pidä n. 10 sekunnin tauko ennen kuin yrität uudestaan.

Käynnistämisen valmistelu: Ennen käynnistämistä, aseta virta-avain virtalukkoon, käännä avain ON-asentoon ja varmista seuraavat seikat:

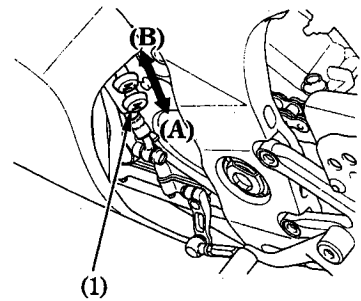
- Vaihteisto pitää olla vapaalla NEUTRAL (vapaavaihteen merkkivalo palaa).
- Varmista että moottorin hätäkatkaisin on ○ (RUN) asennossa.
- Moottoriöljynpaineen merkkivalo palaa.
- PGM-FI merkkivalo sammuu.

VAROITUS ! Moottorin käynnistyessä pitää öljynpaineen punaisen merkkivalon sammua muutaman sekunnin kuluttua. Jos valo jää palamaan, pysäytä moottori välittömästi ja tarkasta öljyn määrä. Jos öljyä on riittävästi, älä käytä moottoria vaan ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

HUOM ! Jos käynnistät lämmintä moottoria seuraa ohjeita "yli 35°C"

Lämpötila 10°C - 35°C

1. Vedä rikastin nuppi (1) täysin auki (A) jos moottori on kylmä.
2. Paina käynnistinkatkaisinta, antaen kaasun olla kiinni.
3. Heti kun moottori on käynnistynyt, pienennä rikastinta, kunnes moottori käy tyhjäkäynnillä 1500-2500 min⁻¹.
4. Työnnä rikastin nuppi täysin kiinni (B) noin puolen minuutin kuluttua siitä kun moottori on käynnistynyt.
5. Avaa hieman kaasua, jos tyhjäkäynti on epätasaista.



HUOM ! Moottori ei käynnisty mikäli kaasua on täysin avattu (elektroninen kontrollijärjestelmä estää polttoaineen syötön).

Lämpötila yli 35°C

1. Älä käytä rikastinta.
3. Käynnistä moottori.

Lämpötila alle 10°C

1. Seuraa vaiheita 1 - 2 ohjeesta "10° - 35°C".
2. Kun moottorin kierrokset nousevat, pienennä rikastinta kunnes moottori käy tyhjäkäyntiä 1500-2500 min⁻¹.
3. Jatka moottorin lämmittämistä, kunnes se käy pehmeästi ja reagoi hyvin kaasun rikastimen ollessa täysin kiinni (B).

Mikäli moottori ei käynnisty usean yrityksen jälkeen, on se voinut saada liikaa polttoainetta.

Anna moottorin hätäkatkaisijan olla RUN-asennossa ja työnnä rikastin nuppi täysin kiinni (B). Aukaise kaasua täysin auki ja paina käynnistinkatkaisinta 5 sekunnin ajan. Suorita tämän jälkeen uudestaan moottorin käynnistys. Jos tyhjäkäynti on epätasaista, aukaise kaasua hiukan. Mikäli moottori ei käynnisty, odota 10 sekuntia ja kokeile uudestaan käynnistys-ohjeiden mukaan.

KALLISTUSKULMAN TUNNISTIN

Moottoripyöräsi on varustettu kallistuskulman tunnistimella joka sammuttaa moottorin katkaisemalla sytytysvirran ja polttoaineen syötön jos moottoripyörä on kaadettu. Saadaksesi moottorin uudestaan käyntiin, on virtalukko käytettävä OFF asennossa.

SISÄÄNAJO

Moottoripyörän moitteettoman ja pitkäaikaisen toimivuuden kannalta on tärkeää, että ensimmäiset 500 km ajetaan erityisen varoen ja täydellä kaasulla ajoa välttämällä.

AJO

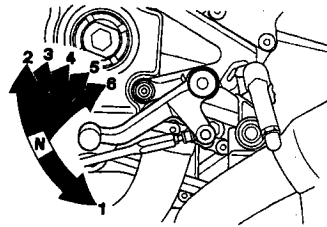
VAROITUS ! Muista lukea huolellisesti turvallisuusohjeet ennen ajoon lähtöä.

HUOM ! Varmista ennen ajoa, että osaat sivuseisontatuen käytön.

1. Anna moottorin käydä lämpimäksi.

2. Sulje kaasua, vedä kytkinvipu pohjaan ja kytke 1. vaihde päälle painamalla vaihdepoljinta alaspäin.

3. Vapauta kytkinvipu hitaasti samalla kun avaat kaasua vähitellen. Näiden toimintojen koordinointi varmistaa takertelemattoman liikkeen lähdön.



4. Moottoripyörän liikkeessä tasaisesti eteenpäin sulje kaasua, vedä kytkinvipu pohjaan ja kytke 2. vaihde päälle nostamalla vaihdepoljinta. Menettele samalla tavalla 3. 4. 5. ja 6. vaihteen kytkemiseksi.

5. Nostamalla vaihdepoljinta kerran, kytket aina seuraavaksi isomman vaihteen. Painamalla kerran poljinta, kytket aina seuraavaksi pienemmän vaihteen. Vaihdepoljin palautuu automaattisesti keskelle lepoasentoon.

6. Käytä etu- ja takajarrua samanaikaisesti. Vältä niin voimakasta jarruttamista, että pyörä lukkiutuu. Pyörien lukkiutuminen alentaa jarrutustehoa ja vaikeuttaa pyörän hallintaa.

VAROITUS ! Älä vaihda pienemmälle vaihteelle sellaisesta nopeudesta, joka aiheuttaa moottorin ylikierroksia pienemmällä vaihteella. Seurauksena saattaa olla takarenkaan luistaminen ja ajoneuvon hallinnan menettäminen.

HUOM !

-Älä vaihda vaihteita painamatta kytkintä tai sulkematta kaasua. Seurauksena saattaa olla moottorin tai vaihteiston vaurioituminen.

-Vältä ajamista lähellä tyhjäkäyntiä. Akku ei lataudu ellei moottorin kierroksia ole riittävästi.

JARRUTTAMINEN

1. Normaalisissa jarrutustilanteissa, käytä sekä etu- että takajarrua samanaikaisesti nopeuden vähentämiseksi.
2. Maksimaalisen jarrutustehon saavuttamiseksi, sulje kaasua ja jarruta voimakkaasti sekä etu- että takajarrulla. Purista kytkinkahva pohjaan ennen moottoripyörän pysähtymistä.

VAROITUS !

- Ainoastaan etu- tai takajarrun käyttäminen heikentää jarrutustehoa. Varo kuitenkin jarruttamasta liian voimakkaasti, etteivät pyörät lukkiudu.
- Jarrutusteho ja pyörän käsiteltävyys heikentyy jonkin verran ajettaessa märällä tiellä tai pehmeillä alustoilla. Kaikki toiminnot tällaisella kelillä pitäisi olla "pehmeitä" ja varovaisia.
- Jos mahdollista, vähennä nopeutta tai jarruta ennen kaarteeseen ajoa. Jarruttaminen tai kaasun sulkeminen keskellä kaarretta saattaa aiheuttaa pyörän hallinnan menettämisen.
- Kun laskeudut pitkään, jyrkkää mäkeä alas, jarruta vuorotellen moottorilla ja jarruilla. Jarrujen yhtämittainen käyttö saattaa ylikuumentaa jarruja ja siten vähentää niiden tehoa.
- Älä pidä jalkaa jarrupolkimella tai kättäsi jarrukahvalla turhaan, sillä muut tienkäyttäjät luulevat sinun jarruttavan ja saatat siten aiheuttaa vaaratilanteen. Jarrujen turha käyttö saattaa myös ylikuumentaa jarruja ja vähentää siten niiden tehoa.

PYSÄKÖIMINEN

1. Kun olet pysäyttänyt moottoripyörän, vaihda vaihde vapaalle, käänä virta-avain OFF-asentoon ja poista avain.
2. Käytä sivuseisontatukea pitäessäsi moottoripyörääsi pysäköitynä.

HUOM !

- Pysäköi moottoripyörä kovalle, tasaiselle alustalle, jotta se ei pääse kaatumaan.
- Jos sinun pitää pysäköidä kaltevalle alustalle, aseta moottoripyörän etupää ylämäkeen päin, jotta välttyisit moottoripyörän kaatumiselta tai sivuseisontatuen kääntymisen pois alta.

3. Pidä ohjaus lukittuna ja poista avain varkauden estämiseksi.

VAROITUS !

Pakoputkisto on erittäin kuuma ajon jälkeen, ja pysyy pitkään kuumana moottorin pysäytyksen jälkeenkin. Vältä koskemasta pakoputkistoa.

KUINKA VOIT EHKÄISTÄ MOOTTORIPYÖRÄSI VARASTAMISEN

1. Lukitse aina ohjaus, äläkä koskaan jätä avainta virtalukkoon. Kuulostaa yksinkertaiselta, mutta ihmiset todella unohtavat.
2. Pidä huoli siitä, että moottoripyöräsi rekisteröintipaperit ovat kunnossa ja ajan tasalla.
3. Jos mahdollista, säilytä moottoripyöräsi lukollisessa tilassa.
4. Käytä moottoripyörässäsi hyvälaatuista varkaudenestoa (lukko,varashälytin...).
5. Laita nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi omistajan käsikirjaan, sillä usein juuri sen perusteella varastetut ajoneuvot palautuvat omistajilleen.

NIMI: _____

OSOITE: _____

PUHELIN NUMERO: _____

MOOTTORIPYÖRÄN HUOLTO

-Kun moottoripyöräsi kaipaa huoltoa, muista että valtuutettu Honda-huoltokorjaamo tuntee moottoripyöräsi parhaiten ja heillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet.

-Nämä ohjeet on laadittu siltä pohjalta, että moottoripyörää käytetään ainoastaan sille suunniteltuun käyttöön. Jos olosuhteet ovat kovin pölyiset, märät tms; kysy huoltokorjaamolta ohjeita huoltotoimenpiteisiin.

HUOLTO-OHJELMA

HUOLTOVÄLI HUOLTOKOHDE	kuukausi	1	6	12	18	24	30	36	HUOM!
	km x 1000	1	6	12	18	24	30	36	
Polttoainejärjestelmä				T		T		T	
Kaasukahvan toiminta				T		T		T	
Kaasuttimet - rikastin				T		T		T	
Ilmansuodatin					V			V	1
Sytytystulpat				T		V		T	
Venttiilien vällys						T			
Moottoriöljy		V	V	V	V	V	V	V	
Moottoriöljyn suodatin		V		V		V		V	
Kampikammion huuhotin			P	P	P	P	P	P	
Moottorin tyhjäkäynti		T	T	T	T	T	T	T	
Jäähdytysneste				T		T		V	2
Jäähdytysjärjestelmä				T		T		T	
Toisioketju		Tarkasta ja voitele joka 1000 km:n välein							
Toisioketjun ohjaimet				T		T		T	
Jarruneste			T	T	V	T	T	V	2
Jarrupalojen kuluminen			T	T	T	T	T	T	
Jarrujärjestelmät		T		T		T		T	
Jarruvalokatkaisin				T		T		T	
Ajovalot				T		T		T	
Kytkinjärjestelmä				T		T		T	
Sivuseisontatuki				T		T		T	
Jousitus				T		T		T	
Pultit, mutterit, kiristys		T		T		T		T	
Pyörät/renkaat				T		T		T	
Ohjauslaakerit		T		T		T		T	
Toisioilman syöttöjärj.				T		T		T	
Kytkin neste			T	T	V	T	T	V	2

T = Tarkasta; puhdista, säädä, voitele tai vaihda jos tarpeen.

P = Puhdista

V = Vaihda

HUOMAUTUKSET!

(1) Suorita useammin kun ajat määrissä tai pölyisissä olosuhteissa.

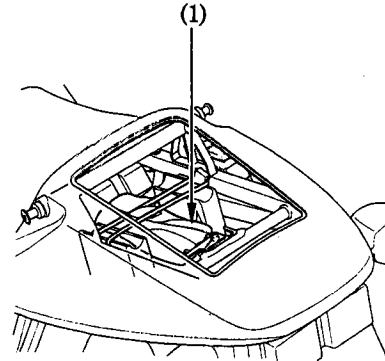
(2) Vaihdataan joka toinen vuosi tai matkamittarin lukeman mukaan, riippuen siitä kumpi täyttyy aikaisemmin.

TYÖKALUT

Työkalut (1) sijaitsevat takasatulan alla sijaitsevassa säilytyslokerossa.

Seuraavat työkalut kuuluvat sarjaan:

- Takajousen esijännityksen säätötyökalu
- No:2 Phillips ruuvimeisseli
- No:2 Ruuvimeisseli
- Ruuvimeisselin kahva
- 10X12 mm kiintoavain
- 10X12 mm lenkkiavain
- 5 mm kuusiokoloavain
- 8 mm lenkkiavain
- 8 mm kiintoavain
- 22 mm lenkkiavain
- 32 mm lenkkiavain
- Jatkokahva
- Sytytystulpan avain
- Pihdit
- Rakomitta 0,7 mm
- Kypärän kiinnitysvaijeri
- Työkalupussi



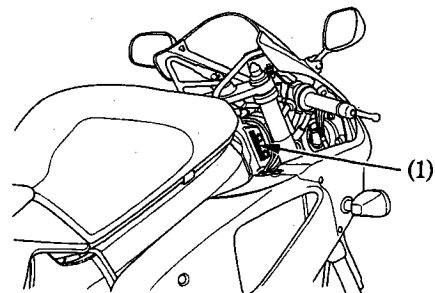
SARJANUMEROT

Rungon ja moottorin sarjanumeroita tarvitset rekisteröidessäsi moottoripyörääsi. Niitä voit tarvita myös varaosia tilatessasi. Merkitse sarjanumerot tälle sivulle, jotta ne ovat helposti löydettävissä niitä tarvittaessasi.

Rungon numero (1)

Sijaitsee ohjauslaakeroinnin oikealla puolella.

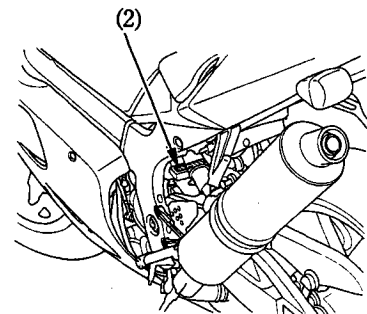
Numero: _____



Moottorin sarjanumero (2)

Sijaitsee moottorilohkon yläreunassa.

Numero: _____

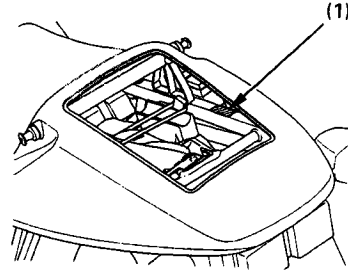


Värikoodi (1)

Sijaitsee runkoputkessa, takasatulan alla.
Värikoodia tarvitaan varaosia tilatessa.

Koodi: _____

Väri: _____



HUOLTOTOIMENPITEET

VAROITUS !

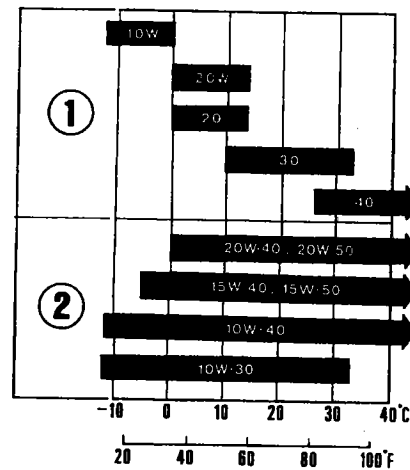
- Jos moottoripyöräsi on kaatunut tai ollut kolarissa, tarkasta ettei mitkään ajamisen kannalta tärkeät osat, kuten hallintalaitteet, vaijerit, jarruletkut tms. ole vaurioituneet.
- Älä aja moottoripyörällä jos vaurio vähääkään vähentää moottoripyörän turvallisuutta. Vie moottoripyöräsi valtuutetulle Honda-huoltokorjaamolle, jotta mahdolliset huomaamattomat vauriot, kuten rungon, jousituksen tai ohjauksen mahdolliset vauriot saadaan selville.
- Sammuta moottori ja aseta moottoripyörä lujalle, tasaiselle alustalle ennen huoltoa.
- Käytä uusia Honda-varaosia huoltaessasi tai korjatessasi moottoripyörääsi.
- Varaosat, jotka eivät täytä Honda-moottoripyörälle asetettuja laatuvaatimuksia saattavat vahingoittaa moottoripyörääsi.

MOOTTORIÖLJY

Hyvällä moottoriöljyllä on monia laatuvaatimuksia. Käytä ainoastaan korkealuokkaista SF- tai SG- luokan laatuvaatimukset täyttävää moottoriöljyä.

Moottoriöljyn viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. Oheinen taulukko antaa ohjeita sopivan öljyn valitsemiseksi.

Viskositeetiltaan 10W-40 öljyä voidaan käyttää ympäri vuoden.



1 = Yksiasteöljy
2 = Moniasteöljy

MOOTTORIÖLJYN JA SUODATTIMEN VAIHTO

-Moottoriöljyn laatu on päätekijä, joka vaikuttaa moottorin ikään. Vaihda öljy huolto-ohjeiden mukaan.

-Moottoriöljyn vaihto tulee suorittaa moottorin ollessa käyttölämmin.

-Öljynsuodattimen vaihtamiseen tarvitaan erikoistyökaluja ja momenttiavainta. Jos sinulla ei ole näitä työkaluja, ota yhteyttä Honda-huoltokorjaamoon.

VAROITUS ! Lämmennyt moottori ja moottoriöljy ovat erittäin kuumia. Ole varovainen ettet polta itseäsi.

1. Irroita vasen sivukate ja keskikate.

2. Irroita moottoriöljyn täyttötulppa, poistotulppa (1) ja tiiviste (2).

3. Irroita öljynsuodatin (3) siihen tarkoitettulla työkalulla ja anna jäljellä olevan öljyn valua pois.

4. Laita uuden suodattimen kumitiivisteeseen (4) ohut kerros uutta puhdasta moottoriöljyä.

5. Kierrä uusi suodatin paikoilleen ja kiristä se momenttiavaimella ja erikoistyökalulla 10 Nm:iin. Käytä ainoastaan alkuperäistä Honda-öljynsuodatinta joka on tarkoitettu tähän pyörämalliin.

6. Varmista että tiiviste on hyväkuntoinen ja kierrä poistotulppa ja tiiviste paikalleen. Kiristysmomentti 30 Nm.

7. Täytä moottorin kampikammio suositellulla moottoriöljyllä. **Moottoriöljyntilavuus: 3,9 l.**

8. Kiinnitä täyttötulppa.

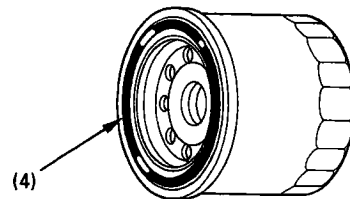
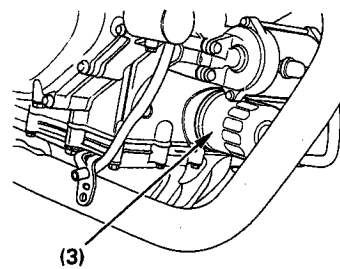
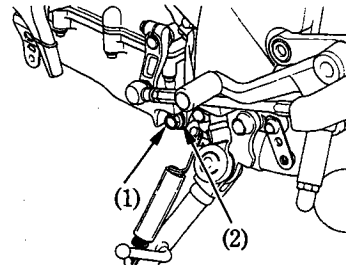
9. Käynnistä moottori ja anna käydä pari minuuttia.

9. Sammuta moottori ja tarkista moottoriöljyn määrä tarkistusikkunasta moottoripyörän ollessa pystysuorassa. Tarkasta myös ettei ole öljyvuoja.

HUOM ! Hävitä käytetty öljy ympäristön kannalta turvallisella tavalla. Älä kaada öljyä maahan, vaan vie se esim. lähimmälle huoltoasemalle hävitettäväksi.

VAROITUS ! Älä koske öljyyn paljain käsin. Kun olet käsitellyt käytettyä öljyä, pese kätesi huolellisesti saippualla ja vedellä.

HUOM ! Kun ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa, on öljy vaihdettava useammin kuin huolto-ohjeiden mukaan.



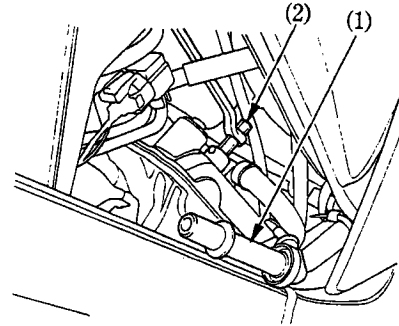
SYTYTYSTULPPA

Tässä moottoripyörässä käytetään sytytystulppia joissa on iridium pinnoitettu keskielektrodi. Tulppia käsiteltäessä on noudatettava seuraavia ohjeita.

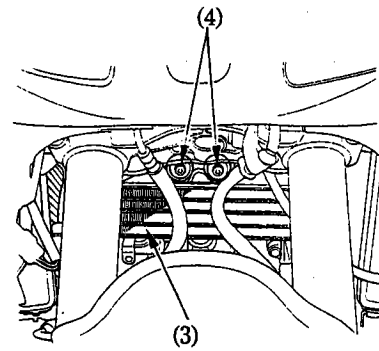
- Älä puhdista sytytystulppia. Jos tulppa on karstainen tai muuten likainen on se uusittava.
- Kärkivälin mittauksessa saa käyttää vain lanka-tyyppistä rakotulkkia. Levytyyppinen rakotulkki vaurioittaa iridium pinnoitetta.
- Älä säädä sytytystulpan kärkiväliä. Mikäli sytytystulpan kärkiväli ei ole oikea, on tulppa uusittava.

Oikea sytytystulppa: Vakio: FR9BI-11 (NGK) Kylmälle säälle: FR8BI-11 (NGK)
 IK27C11 (DENSO) (alle 5°C) IK24C11 (DENSO)

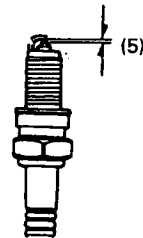
1. Takasynterän tulpan vaihdossa irrota etusatula ja nosta polttoainesäiliö huoltoasentoon.
2. Irrota tulpanhatut (1) sytytystulpista. Puhdista sytytystulppien ympäristö huolellisesti. Irrota sytytystulpat tulppa-avaimella (2).



3. Etusynterän tulpan vaihdossa irrota sisäkate.
4. Irrota öljynlauhduttimen pultit (4).
5. Irrota tulpanhatut sytytystulpista. Puhdista sytytystulppien ympäristö huolellisesti. Irrota sytytystulpat tulppa-avaimella.



6. Tarkasta elektrodien kunto. Keskielektrodissa pitäisi olla terävät kulmat ja sivuelektrodi ei saa olla syöpynyt. Vaihda tulppa jos se on kulunut.
7. Varmista että 1,4 mm nauhatulkki ei mene kärkiväliin (5). Mikäli tulkki menee väliin on tulppa vaihdettava.
8. Tarkasta tulpan tiivisteiden kunto.
9. Asenna sytytystulppa paikalleen ja kiristä käsin.
10. Kiristä sitten tulppa-avaimella uutta sytytystulppaa 1/2 kierrosta tiivistysrenkaan paikoilleen puristamiseksi. Jos käytät vanhaa sytytystulppaa, kierrä vain 1/4 - 1/8 kierrosta.
11. Kiinnitä tulpanhatut.
12. Kiinnitä irrotetut osat takaisin käännettyssä järjestyksessä



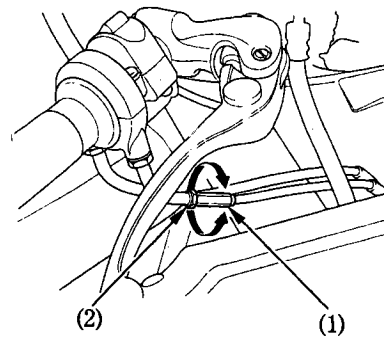
HUOM !

- Riittämättömästi kiristetty sytytystulppa voi tulla niin kuumaksi, että se voi vaurioittaa moottoria.
- Liika kiristäminen saattaa vahingoittaa kierteitä.
- Väärän kokoisien tai lämpöarvoisten sytytystulpan käyttö aiheuttaa moottorivaurion.

KAASUKAHVA

1. Tarkasta, että kaasukahva kiertyy ääriasetoihinsa ohjaustangon ollessa täysin käännettynä kumpaankin suuntaan.

2. Tarkasta kaasukahvan vapaaliike, jonka pitää olla kahvakumin laipalta mitattuna n. 2-6 mm. Vapaaliikkeen säätämiseksi, löysää lukkomutteria (1) ja kierrä säätöruuvia (2). Kiristä lukkomutteri.

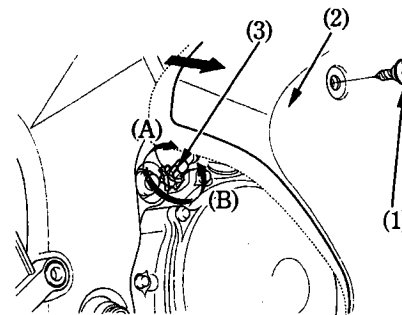


KAASUTTIMEN TYHJÄKÄYNTI

1. Käytä moottori lämpimäksi.
2. Irrota pultti (1) ja raota oikean sivukatteen (2) kulmaa.
3. Säädä tyhjäkäynti ruuvista (3).

Tyhjäkäyntikierros-luku: 1,300 +/- 100 min⁻¹.

A = Tyhjäkäynti nousee
B = Tyhjäkäynti laskee



TOISIOKETJU

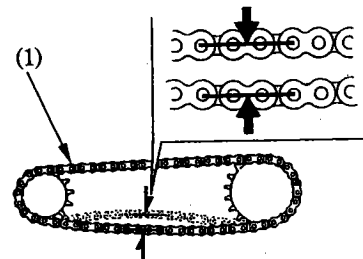
Tarkasta toisioketju säännöllisesti huoltotaulukon mukaan. Jos ajat erittäin pölyisissä, likaisissa tai märissä olosuhteissa, huolla ja voitele ketjut useammin. Säännöllisen huollon laiminlyöminen lyhentää huomattavasti ketjujen ja rattaiden ikää.

1. Sammuta moottori, aseta moottoripyörä sivuseisontatuolelle ja kytke vaihde vapaalle.

2. Tarkasta ketjun (1) vapaaliike kuvan osoittamasta kohdasta. Ketjun kireys on oikea, kun vapaaliike on 25-35 mm.

3. Tutki ketjun kireys pyörittämällä takapyörää ja pysäytä se. Ketjun kireys pitää olla sama joka kohdassa. Jos ketju on löysä ainoastaan joissakin kohdissa, jotkut ketjun osat ovat jumittuneet. Voitele tällöin ketju.

4. Tutki ketjujen ja rattaiden kunto pyörittämällä takapyörää hitaasti



Toisioketju: Vaurioituneet rullat, löysät laakeritapit, kuivat tai ruostuneet liittymäkohdat, vääntyneet tai kiertyneet liittymäkohdat, epätavallisen suuri kuluminen, väärä asento, puuttuvat O-renkaat.

Rattaat: Erittäin kuluneet rattaat, katkennut tai vaurioitunut rattaan hammas.

Toisioketju, jossa on vaurioituneet rullat, löysät laakeritapit tai O-renkaita puuttuu, on vaihdettava uuteen. Ketju, joka näyttää kuivalta tai ruosteiselta, on rasvattava erittäin huolellisesti. Vääntyneet tai kiertyneet liittymäkohdat on voideltava erittäin huolellisesti ja vapautettava oikeaan asentoon. Jos vääntymiä ei voida oikaista, on ketju vaihdettava uuteen.

KETJUN KIRISTÄMINEN

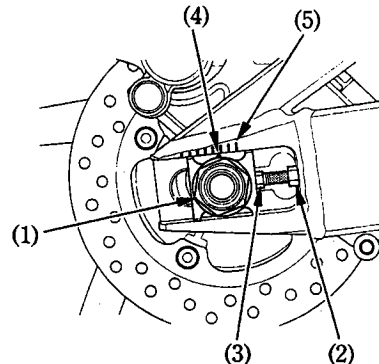
Ketjun vapaaliike on tarkistettava vähintään 1000 km:n välein. Mikäli ajat pitkään suurella nopeudella tai toistuvasti kiihdytät voimakkaasti tarkasta ketju päivittäin.

1. Aseta moottoripyörä sivuseisontatuuelle vaihteisto kytkettynä vapaalle ja virtalukko OFF-asennossa.

2. Löysää taka-akselin mutteri (1).

3. Löysää lukkomutterit (2) molemmilta puolilta.

4. Säädä ketjun kireys kiertämällä säätöpultteja (3). Kiertäminen vastapäivään kiristää ketjua ja kiertäminen myötäpäivään löysää sitä (työnnä rengasta eteenpäin). Tarkista säätö ketjupyörien puolivälissä ketjun alaosasta. Pyöritä sitten takapyörää ja tarkista kireys ketjun muistakin kohdista. Oikea vapaaliike on 25-35 mm.



5. Varmista taka-akselin linjaus, tarkistamalla että mittamerkki (4) on samassa mitta-asteikkolukemassa (5) pyörän molemmin puolin (kts. kuvaa). Mikäli lukemat poikkeavat toisistaan, säädä ne samoiksi kiertämällä jompaakumpaa säätöpulttia.

6. Kiristä taka-akselin mutteri. Kiristysmomentti on 127 Nm.

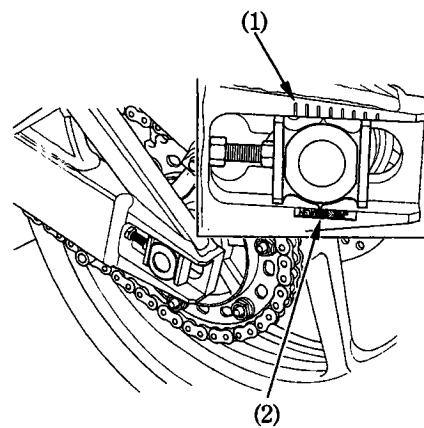
7. Kiristä säätöpultteja kevyesti ja kiristä lukkomutterit.

HUOM! Jos toisioketjun vapaaliike on liian suuri (yli 50 mm), voi seurauksena olla taka-haarukan vaurioituminen.

KETJUN KULUMISEN TARKISTUS

Jos säätimen pisin merkki (1) osuu taulukon punaiselle alueelle (2) kun ketju on säädetty oikein, on ketju kulunut ja näin ollen vaihdettava.

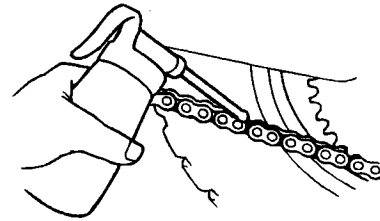
Tämä moottoripyörä on varustettu toisioketjulla jossa ei ole jatkosta. Ketjun vaihtamiseen tarvitaan erikoistyökaluja, ota yhteys Honda-huoltokorjaamoon. Älä käytä ketjuja joissa on jatkos!



KETJUN VOITELU JA PUHDISTAMINEN

Voitele ketju joka 1000 km, tai useammin, jos ketju näyttää kuivalta.

HUOM ! Ketjun nivelissä on pieniä O-renkaita, jotka saattavat vaurioitua höyry- ja korkeapainepesussa ja tiettyjen kemikaalien vaikutuksesta.



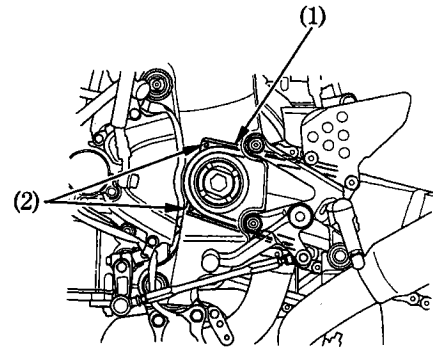
Puhdista ketju esim. valopetroolilla tai parafiinilla. Kuivaa ja rasvaa ainoastaan SAE 80 - 90 vaihteistoöljyllä.

Kaupalliset ketjusumutteet saattavat sisältää syövyttäviä lisäaineita, jotka voivat vaurioittaa ketjun kumisia O-renkaita.

Ketjutyypit: DID 50VA8 tai RK 50HF0Z5

TOISIOKETJUN LAAHAIN

Tarkasta laahaimen (1) kuluneisuus säännöllisesti. Laahain on vaihdettava kun se on kulunut kulutusmerkkiin (2) asti. Ota tällöin yhteys Honda huoltokorjaamoon.



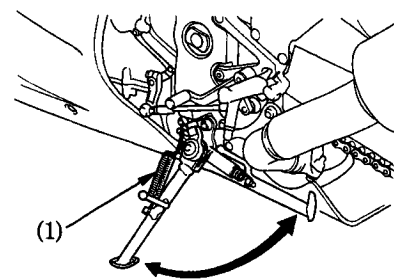
JOUSITUKSEN TARKASTUS

1. Tarkasta etujousitus lukitsemalla etujarru ja pumpaamalla etuhaarukkaa ylös - alas voimakkaasti. Liikkeen pitää olla pehmeä, eikä öljyvuoja saa esiintyä.
2. Nosta takapyörä irti maasta ja aseta moottorin alle tuki. Tarkasta, ettei takahaarukassa ole sivuttaisliikettä työntämällä takapyörää voimakkaasti edestakaisin sivuttaissuunnassa.
3. Tarkasta kaikkien kiinnikkeiden tiukkuus sekä etu-, että takajousituksesta.

SIVUSEISONTATUKI

- Tarkasta tuen kunto ja liikkuvuus, sekä tuen jousen (1) kunto
- Tarkasta sivuseisontatuen turvakatkaisinjärjestelmä:

1. Istu moottoripyörän päälle. Nosta sivuseisontatuki ylös ja vaihde vapaalle.
2. Käynnistä moottori kytkinkahva puristettuna. Laita vaihde päälle.
3. Laske sivuseisontatuki alas. Moottorin pitäisi sammua kun sivuseisontatuki on laskettu alas ja vaihde on päällä.



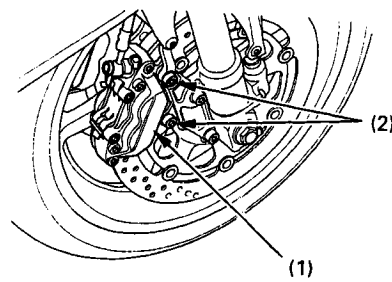
HUOM ! Mikäli turvakatkaisinjärjestelmä ei toimi, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

PYÖRIEN IRROTTAMINEN

Etupyörän irrotus

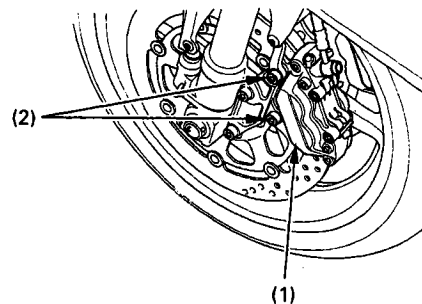
1. Aseta tuki moottorin alle siten, että etupyörä on irti maasta.

2. Irrota oikea- ja vasenjarrusylinteri (1) irrottamalla kiinnitys pultit (2).

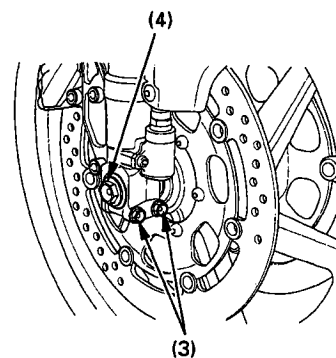


VAROITUS ! Jotta jarruletku ei vahingoittuisi, tue jarrusylinteriä niin, ettei se pääse roikkumaan letkusta. Älä kierrä jarruletkua.

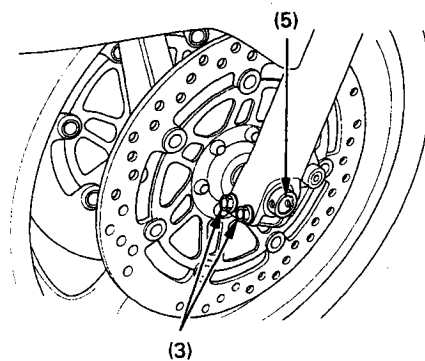
HUOM ! Älä paina jarrukahvaa kun pyörä on irti moottoripyörästä. Tällöin jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin kuitenkin tapahtuu, jarrujärjestelmän huolto on välttämätön. Ota silloin yhteys silloin valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.



3. Löysää oikean- ja vasemmanpuoleiset kiristyspultit (3). Irrota akselin pultti (4).



4. Vedä etupyörän akseli (5) pois ja irrota etupyörä.



Etupyörän asettaminen paikoilleen

1. Aseta etupyörä etuhaarukkaan ja pujota akseli vasemman etuputken ja etupyörän navan läpi.

2. Aseta kohdistusviiva (10) tasan teleskoopin ulkoreunan (11) kanssa.

3. Kiristä akselin vasemmat kiristyspultit momenttiin 22 N.m.

4. Kierrä akselin pultti paikoilleen ja kiristä se 59 Nm:iin.

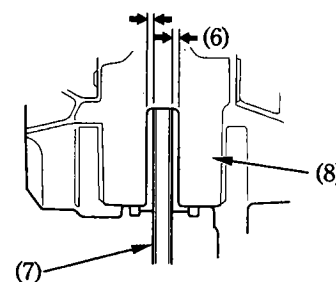
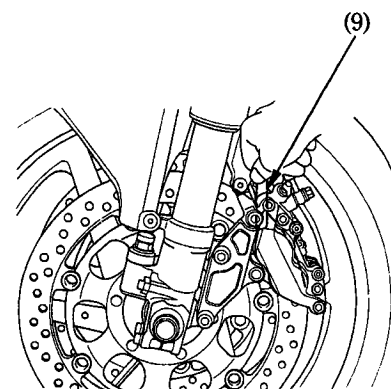
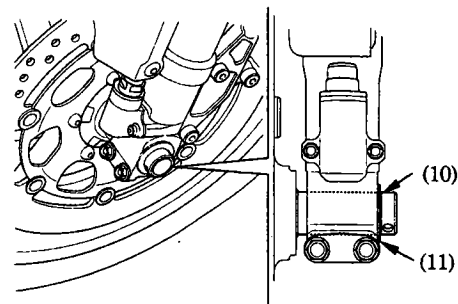
5. Aseta jarrusylinteri jarrulevyn päälle. Varo vahingoittamasta jarrupaloja. Asenna jarrusylinterin kiinnityspultit ja kiristä ne. Kiristysmomentti on 30 Nm.

6. Mittaa jarrulevyn (7) kummankin pinnan ja jarrusylinterin rungon (8) toleranssi (6), käyttäen 0,7 mm:n rakotulkkia (9). Jos rakotulkki liikkuu helposti jarrulevyn ja sylinterin rungon välissä, kiristä oikean- ja vasemmanpuoleisia kiinnityspultteja (3). Kiristysmomentti on 22 Nm.

VAROITUS ! Käytä kiristämiseen aina momenttiavainta. Jos sinulla ei ole sitä, varmista oikea kiinnitys mahdollisimman pian valtuutetulla Honda-huoltokorjaamolla. Väärä asennus voi vaikuttaa jarrutustehoon.

Jos rakotulkkia ei saa asetettua helposti paikalleen, vedä etuhaarukkaa ulospäin ja työnnä sisäänpäin, kunnes rakotulkki voidaan asentaa paikalleen. Kiristä sen jälkeen akselin kiinnityspultit rakotulkin ollessa paikallaan. Poista rakotulkki kiristämisen jälkeen. Kokeile jarruja muutaman kerran ja tarkasta molempien jarrulevyn ja jarrusylinterin rungon välinen toleranssi. Älä aja moottoripyörällä jos toleranssi ei ole riittävä.

VAROITUS ! Jos riittävää toleranssia ei saavuteta, voivat jarrulevy vahingoittua ja jarrutusteho heikentyä.



Takapyörän irrotus

1. Aseta moottorin alle tuki siten, että takapyörä on irti maasta.

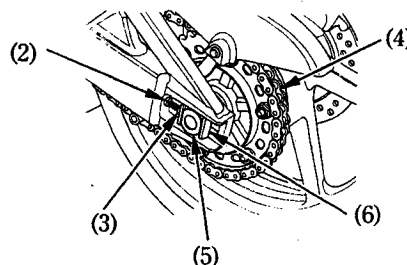
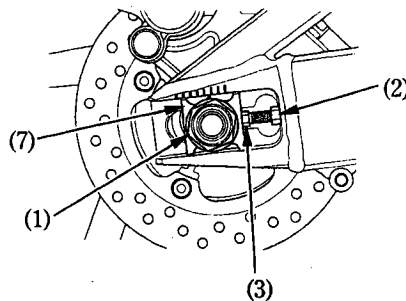
2. Löysää taka-akselin mutteria (1).

3. Löysää toisioketjun lukkomuttereita (2) ja säätöpultteja (3).

4. Irroita taka-akselin mutteri ja aluslevy.

5. Irroita toisioketju (4) ketjupyörästä työntämällä takapyörää eteenpäin.

6. Irroita taka-akseli (5), säätölevyt (6 ja 7), väliholkki ja pyörä takahaarukasta.



HUOM ! Älä paina jarrupoljinta, kun pyörä on irti moottoripyörästä. Tällöin jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin kuitenkin pääsee tapahtumaan, jarrujärjestelmän huolto on välttämätön. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

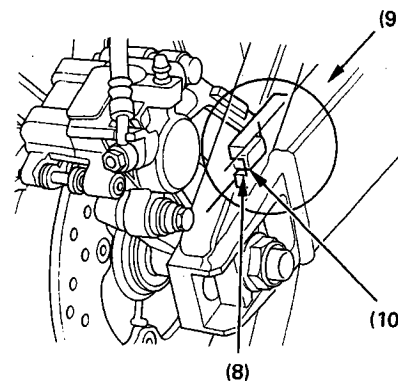
Takapyörän takaisinasennus

-Asentaaksesi pyörän takaisin, toista edellinen käännettyssä järjestyksessä. Huomioi että jarrulevy menee kunnolla jarrupalojen väliin etteivät jarrupalat vaurioidua.

-Varmista että jarrusylinterin uloke (8) osuu takahaarukan (9) koloon (10).

-Kiristä takapyörän akseli. Kiristystiukkuus on 127 Nm.

-Säädä toisioketjun kireys. Pyörän paikalleen asentamisen jälkeen, kokeile jarruja muutaman kerran ja varmista sen jälkeen, että pyörä pyörii vapaasti. Tarkasta pyörän kiinnitys uudelleen jos pyörä ei pyöri kunnolla.



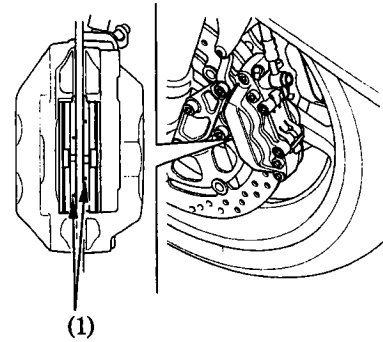
VAROITUS ! Käytä kiristämiseen aina momenttiavainta. Jos sinulla ei ole sitä, varmista oikea kiinnitys mahdollisimman pian valtuutetulla Honda-huoltokorjaamolla. Väärä asennus voi heikentää jarrutustehoa.

JARRUPALOJEN KULUMINEN

Jarrupalojen kuluminen riippuu ajotavasta ja ajo-olosuhteista. Märillä ja kuraisilla teillä, jarrupalat kuluvat nopeammin.

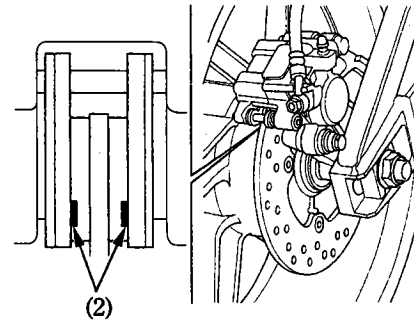
Etujarru

Tarkasta jarrupalojen kunto säännöllisesti ja mikäli yksikin jarrupala on kulunut merkkiin (1) asti, on molemmat palat vaihdettava. Kun jarrupalojen vaihto on ajankohtainen, ota yhteyttä valtuutettuun Honda-huoltopisteeseen.



Takajarru

Tarkasta takajarrupalojen kunto jarrusylinterin takapuolelta. Mikäli jompikumpi jarrupaloista on kulunut kulutusmerkkiin (2) asti, on kumpikin jarrupala vaihdettava. Jarrupalojen vaihdon ollessa ajankohtainen, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltopisteeseen.



HUOM ! Käytä ainoastaan alkuperäisiä Honda-jarrupaloja, joita saat valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältäsi.

AKKU

Akkua ei tarvitse huoltaa, eikä siihen tarvitse lisätä nestettä, koska moottoripyörässä on ns. huoltovapaa akku. Mikäli akku heikkenee aiheuttaen käynnistysvaikeuksia tai muita sähköongelmia, anna Honda-huoltokorjaamon tutkia asia.

HUOM !

- Akku voi vaurioitua, jos yrität poistaa sen korkkeja.
- Irroita akku ja lataa se täyteen ajokauden päättyessä. Säilytä akku viileässä, kuivassa paikassa.

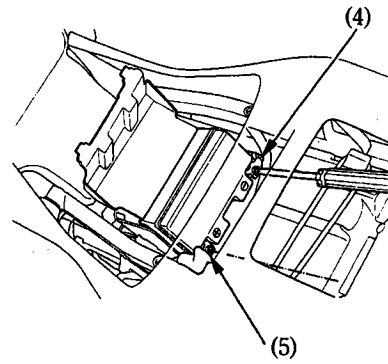
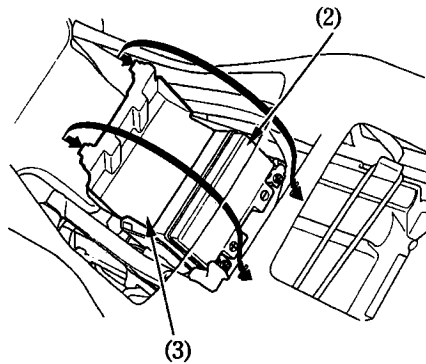
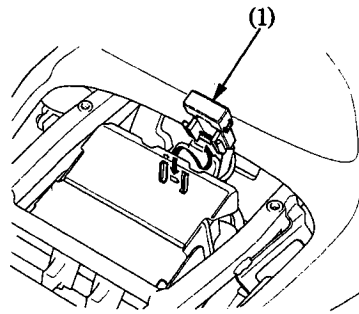
VAROITUS !

(Akun käsittelyä koskevat varoitusohjeet)

- Akusta haihtuu räjähdysriskiä vetykaasua; vältä tupakointia, avotulta ja kipinöintiä akun läheisyydessä. Huolehdi riittävästä tuuleuksesta akkua ladattaessa.
- Akku sisältää rikkihappoa (elektrolyytti), joka on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suojavaatteita ja kasvosuojusta akkua käsitellessäsi.
- Jos elektrolyyttiä on joutunut iholle, huuhtelee runsaalla vedellä.
- Jos elektrolyyttiä on joutunut silmiin, huuhtelee runsaalla vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja mene heti lääkäriin.
- Elektrolyytti on myrkyllistä: sen nauttiminen on hengenvaarallista. Juo erittäin runsaasti vettä tai maitoa ja sitten kasvisöljyä ja mene heti lääkäriin.
- PIDÄ AKKU LASTEN ULOTTUMATTOMISSA.

Akun irrottaminen

1. Irroita etusatula.
2. Irrota pääsulakkeen pidin (1).
3. Avaa akun suoja (3).
4. Irrota (-) kaapeli (4) akusta ensin, sen jälkeen irrota (+) kaapeli (5).
5. Nosta akku (2) ulos akkukotelosta.



SULAKKEEN VAIHTO

Jos sulake palaa usein, se on useimmiten merkki oikosulusta tai sen sähköjärjestelmän ylikuormituksesta. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

HUOM! Käännä virtalukko aina OFF - asentoon ennen sulakkeiden tarkastamista.

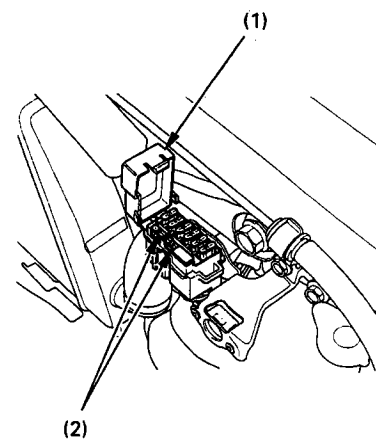
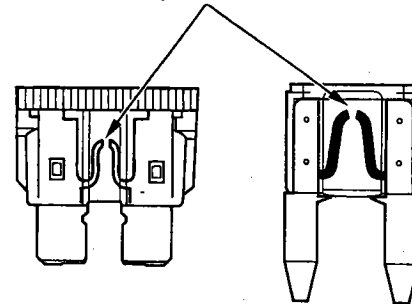
Sulakerasia sijaitsee takakatteen takana.

Sulakkeiden arvot: 10A, 20A

1. Irrota takakate.
2. Avaa sulakerasian kansi (1).
3. Irroita sulake. Mikäli sulake on palanut asenna uusi sulake. Varasulakkeet (2) sijaitsevat sulakerasiassa.
4. Sulje sulakerasian kansi ja asenna takakate.

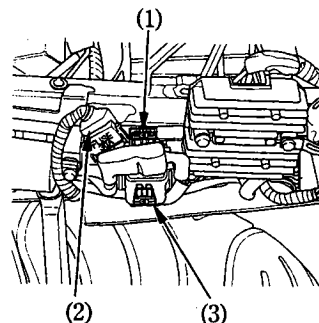
VAROITUS! Käytä aina oikeanarvoista sulaketta. Väärä sulake saattaa aiheuttaa oikosulun.

palanut sulake



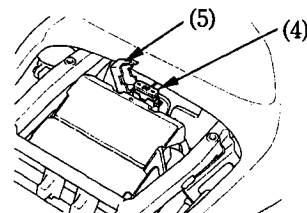
Pääsulake A (1) sijaitsee takakatteen takana.
Sulakkeen arvo 30A.

1. Irrota takakate.
2. Irrota johtoliitin (2) käynnistinsolenoidista.
3. Irrota vanha, palanut sulake ja asenna uusi sulake.
- Varasulake (3) sijaitsee käynnistinsolenoidin alla.
4. Kytke johtoliitin, ja asenna takakate.



Pääsulake B (4) sijaitsee akkukotelossa.
Sulakkeen arvo 30A.

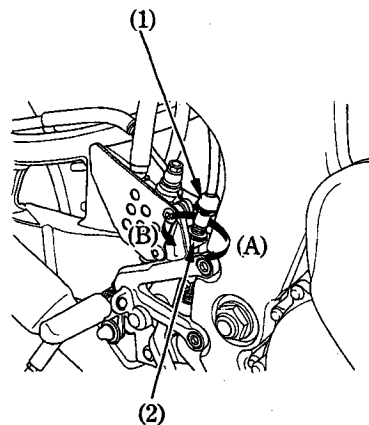
1. Irrota etusatula.
2. Avaa sulakerasian kansi (5).
3. Irrota vanha, palanut sulake ja asenna uusi sulake.
- Varasulake (3) sijaitsee käynnistinsolenoidin alla.
4. Siirrä sulakerasian kansi ja asenna satula.



VAROITUS ! Käytä aina oikeanarvoista sulaketta. Väärä sulake saattaa aiheuttaa oikosulun.

JARRUVALOKYTKIMEN (1) SÄÄTÖ

Mikäli jarruvalon syttyminen ei ole oikea-aikaista, säätö tapahtuu säätämällä säätömutterista (2). Pyöritä mutteria suuntaan A mikäli jarruvalo syttyy liian myöhään, ja suuntaan B mikäli valo syttyy liian aikaisin.



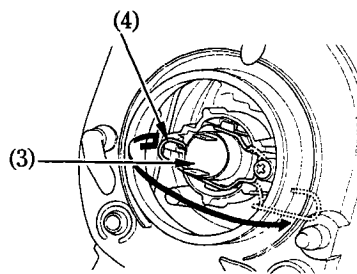
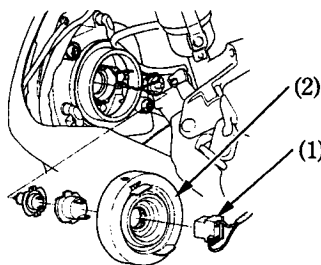
POLTTIMOIDEN VAIHTO

VAROITUS !

- Polttimot ovat kuumia valojen ollessa päällä. Ennen kuin ryhdyt vaihtamaan polttimoa, anna sen jäähtyä kunnolla ja kytke virta valoista pois.
- Käytä aina oikeanarvoisia / tyyppisiä polttimoita.
- Älä käsittele polttimoita rasvaisilla käsillä, käytä mieluiten käsineitä.

Ajovalopolttimo

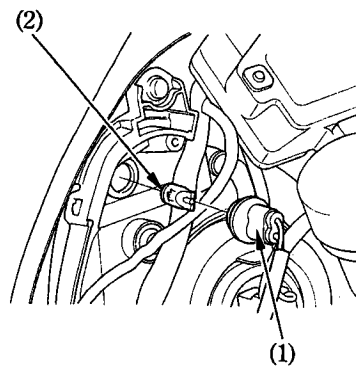
1. Vedä liitin (1) pois (älä käännä).
2. Irrota suojakumi (2).
3. Paina jousi (4) pois kiinnikkeistään.
4. Irrota polttimo (3).
5. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



HUOM ! Kiinnittäessäsi suojakumia (2) huomioi että "TOP" merkki tulee ylös.

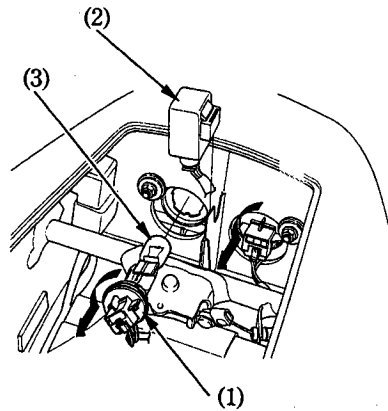
Parkkivalopolttimo

1. Vedä polttimon kanta (1) pois umpiosta.
2. Vedä polttimo (2) pois kannastaan (älä käännä).
3. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



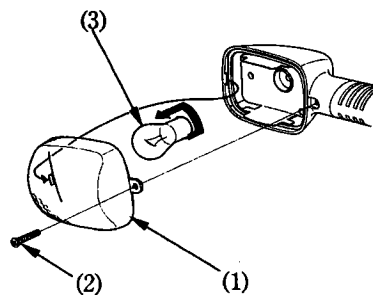
Taka / jarruvalopolttimo

1. Poista takasatula.
2. Irrota vilkkurele (2).
3. Irrota lampun kanta (1) kääntämällä 90° vastapäivään ja vetämällä itseesi päin.
4. Vedä polttimo (3) pois kannastaan (älä käännä).
5. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



Etu- / takavilkkupolttimo

1. Irroita ruuvi (2).
2. Irroita vilkun lasi (1).
3. Paina polttimoa (3), käännä vastapäivään ja vedä polttimo pois kannastaan.
4. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.

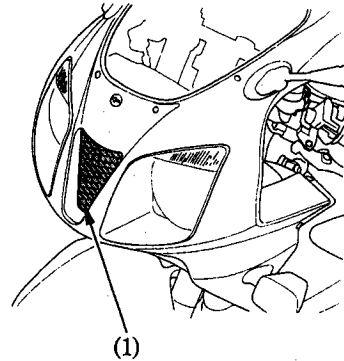


MOOTTORIPYÖRÄN PUHDISTAMINEN

Puhdista moottoripyöräsi säännöllisesti ehkäistäksesi pintavauriot sekä erilaisten nesteiden, kuten öljyn aiheuttamat vauriot.

VAROITUS ! Jos peset moottoripyörääsi korkeapainepesurilla, älä suihkuta vettä (eikä paineilmaa) seuraaviin kohteisiin:

- renkaan napoihin
- kaasutinrunkoon
- toisioketjuun
- katkaisijoihin
- satulan alle
- jarru- ja kytkinsylintereihin
- polttoainetankin alle
- ajovaloumpioon
- äänenvaimentimen reikään
- ilmanottoaukkoon



HUOM ! Älä suihkuta vettä suoraan ilmanottoaukkoon (1), ettei vesi pääse kaasutinrunkoon tai ilmansuodattimeen.

1. Pesun jälkeen, huuhtelee huolellisesti puhtaalla, runsaalla vedellä. Vahvat puhdistusaineet voivat ruostuttaa osia.

HUOM ! Puhdista muoviset osat, ajovaloumpio ja mittaristo puhtaalla pesusienellä tai pehmeällä kankaalla, joka on kastettu mietoon saippuavesiliuokseen. Kastele pestävää kohdetta säännöllisesti virtaavalla vedellä

Ajovaloumpion sisään saattaa muodostua kosteutta pestäessä moottoripyörää. Kosteus haihtuu hiljalleen pidettäessä pitkiä ajovaloja päällä. Pitäessäsi valoja päällä, pidä moottori käynnissä ettei akku tyhjene.

2. Kuivaa moottoripyörä, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan.

3. Kokeile jarrujen toiminta ennen ajoa.

4. Voitele toisioketju välittömästi moottoripyörän pesun jälkeen.

VAROITUS ! Jarrujen teho saattaa hetkeksi heikentyä pesun jälkeen.

ALUMIINIVANTEIDEN HUOLTO

Alumiini hapettuu joutuessaan kosketuksiin pölyn, mudan, tiesuolan yms. kanssa. Puhdista vanteet ajon jälkeen märällä sienellä ja miedolla puhdistusaineella. Huuhtelee hyvin ja kuivaa puhtaalla rievulla.

VAROITUS ! Älä käytä teräsvillaa vanteiden puhdistukseen, sillä se saattaa vahingoittaa vanteita.

MOOTTORIPYÖRÄN TALVISÄILYTYS

Perusteellinen huolto ja puhdistus pidentävät moottoripyörän käyttöikä ja samanaikaisesti antavat huolettoman aloituksen seuraavalle ajokaudelle.

Toimenpiteet:

1. Vaihda moottoriin uudet öljyt ja suodatin ja voitele toisioketju.
2. Tarkista jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ja määrä.
3. Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin polttoaineesta. Sumuta suojaöljy säiliön sisäpinoille. Kiinnitä polttoainesäiliön korkki.

HUOM ! Jos säilytys kestää yli kuukauden, on kaasuttimen tyhjennys tehtävä huolellisesti, jotta moottoripyörä toimii moitteettomasti säilytyksen jälkeen.

VAROITUS ! Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää. Älä käsittele tulta polttoaineen lähistöllä.

4. Irroita sytytystulpat ja kaada n. ruokalusikallinen puhdasta moottoriöljyä sylintereihin. Pyöritä moottoria niin, että öljy jakaantuu ympäri sylintereitä. Kiinnitä tämän jälkeen sytytystulpat paikoilleen.
5. Irroita akku ja säilytä se suojassa pakkaselta ja suoralta auringonpaisteelta. Kerran kuukaudessa on akkua kuormitettava ja ladattava se täyteen.
6. Pese moottoripyörä ja anna sen kuivua. Vahaa kaikki maalatut pinnat ja sumuta suojaöljyä kaikille kromatuille pinoille.
7. Tarkasta rengaspaineet ja aseta tuki moottorin alle siten, että molemmat renkaat ovat ilmassa. Peitä moottoripyörä suoja-kankaalla (älä käytä muovia).

TOIMENPITEET ENNEN AJOKAUDEN ALKUA

1. Puhdista moottoripyörä ja vaihda moottoriöljy, jos moottoripyörä on ollut varastoituna kauemmin kuin 4 kuukautta.
2. Lataa akku ja asenna akku takaisin paikoilleen.
3. Poista liika suojaöljy polttoainesäiliöstä ja täytä polttoainesäiliö uudella puhtaalla polttoaineella.
4. Tee tarkistukset ennen ajoa. Aja hitaalla nopeudella pieni lenkki, ennen kuin lähdet pidemmälle.

TEKNISET TIEDOT

MITAT

Pituus	2025 mm
Leveys	725 mm
Korkeus	1120 mm
Akseliväli	1410 mm
Kuivapaino	199 kg
Maksimi kantavuus	180 kg

TILAVUUDET

Moottoriöljy	öljynvaihto 3,5 l
	öljyn- ja suodattimen vaihto 3,9 l
Polttoainesäiliö	18 l
Jäähdytysjärjestelmä	2,5 l

MOOTTORI

Halk. + isku	100,0 X 63,6 mm
Puristussuhde	10.8 : 1
Iskutilavuus	999 cm ³
Tyhjäkäynti kierrosluku	1,300 +/- 100 min ⁻¹
Sytytystulppa	vakio FR9BI-11 (NGK)
	vakio IK27C11 (DENSO)
	kylmälle säälle (alle 5°C) FR8BI-11 (NGK)
	kylmälle säälle (alle 5°C) IK24C11 (DENSO)
Venttilivällys	imu 0,16 mm
	pako 0,31 mm

RUNKO

Caster	24° 30'
Jättö	101 mm
Rengaskoko etu	120 / 70 ZR17
taka	190 / 50 ZR17

VÄLITYSSUHTEET

Ensiö	1.700
1 - V	2.461
2 - V	1.812
3 - V	1.428
4 - V	1.240
5 - V	1.080
6 - V	0.962
Toisio	2.500

SÄHKÖLAITTEET

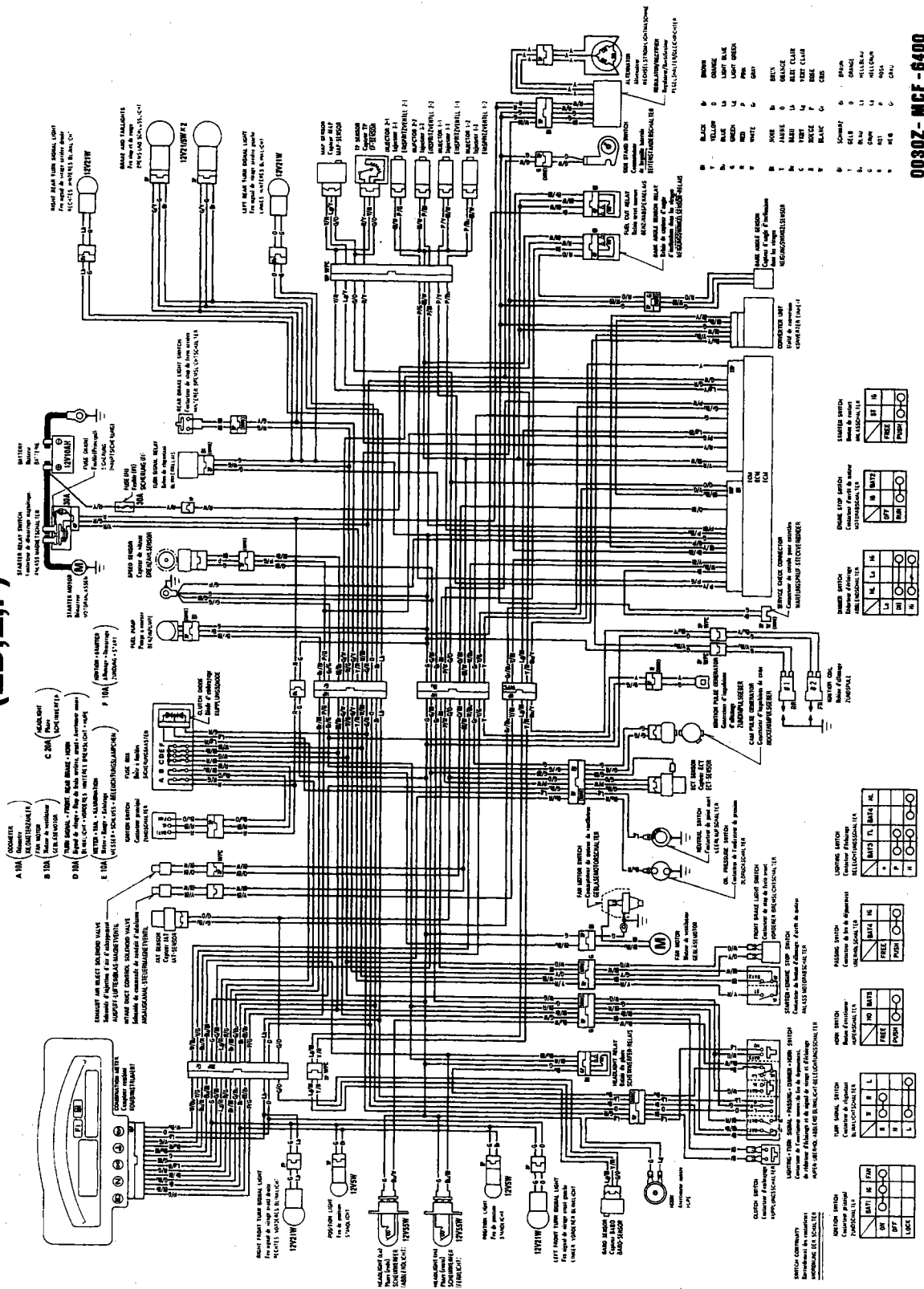
Akku	12V - 10 Ah
Laturi	0,329 kw
Pääsulake	30 A
Käyttösulake	10 A, 20A

VALOT

Ajovalo (kauko- / lähivalo)	12V - 55 / 55 W
Taka- / jarruvalo	12V - 21 / 5 W
Suuntavilkun valo etu	12V - 21 W
taka	12V - 21 W
Etuparkkivalo	12V - 5 W

KYTKENTÄKAAVIO

VTR1000SP (ED, E, F)



0030Z-MCF-6400



HONDA

ALKUPERÄISVARAOSIA

**HONDAN OMISTAJA
TIESITKÖ ...**

**Tämä merkki takaa Sinulle
palvelun, laadun ja takuun.**

**Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältä
saat ainoastaan alkuperäisvaraosia.**



OY BRANDT AB

Tuupakantie 4, 01740 VANTAA

Puh. (09) 895 501, Fax 878 5276

TEKNINEN PUHELINNEUVONTA: 0600-18601 (hinta 11,90/min + ppm). Pidätämme oikeuden hinnanmuutokseen.